

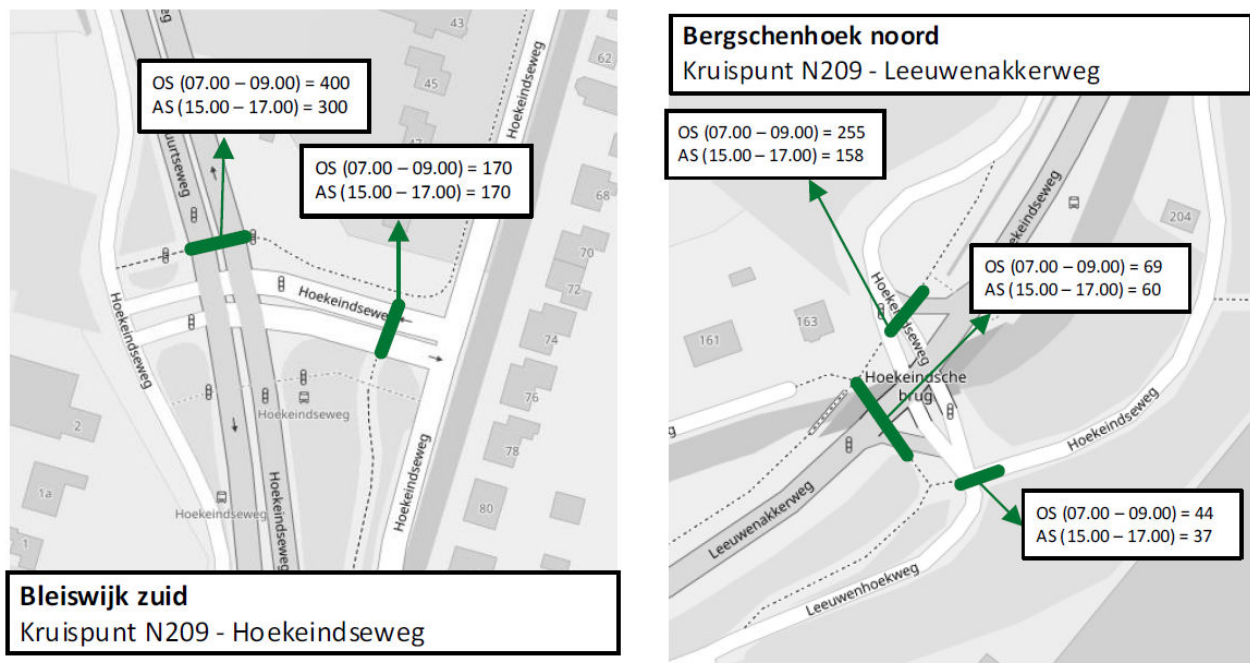
## Leeuwenhoekweg 102 - aanvullende informatie fietsintensiteiten en intensiteiten van motorvoertuigen op de parallelwegen langs de N209

In het kader van (fiets)verkeersveiligheid op de parallelwegen langs de N209 zijn in 2021 zowel de fietsintensiteiten als de intensiteiten van motorvoertuigen op de parallelwegen en bij de kruispunten met de N209 gemeten.

### Fietsintensiteiten

Uit de meting blijkt dat meer fietsers gebruik maken van de (brom)fietsoversteek Bleiswijk zuid (N209 - Hoekeindseweg) dan bij de (brom)fietsoversteek Bergschenhoek noord (N209 - Leeuwenakkerweg) nabij Leeuwenhoekweg (zie figuur 1).

Ook is te zien aan de meetresultaten dat de (brom)fietsoversteek parallelweg west, bij het kruispunt Bergschenhoek noord, de parallelweg west de prominente fietsstroom is (zie figuur 1). Bovendien is inzichtelijk gemaakt wat het aandeel fietsers is op de parallelwegen t.o.v. het gemotoriseerd verkeer. Op de parallelweg west ligt het aandeel fietsers tussen de 32% en 35%. Op de parallelweg oost is dit aandeel lager, namelijk ongeveer 17%. Dit sluit aan bij de eerder genoemde constatering dat fietsers meer gebruik maken van de westelijke dan van de oostelijke parallelweg. Op het kruispunt Leeuwenhoekweg/Hoekeindseweg komt dus aanzienlijk minder fietsverkeer dan aan de westkant.



Figuur 1: Fietsintensiteiten op de fietsoversteken

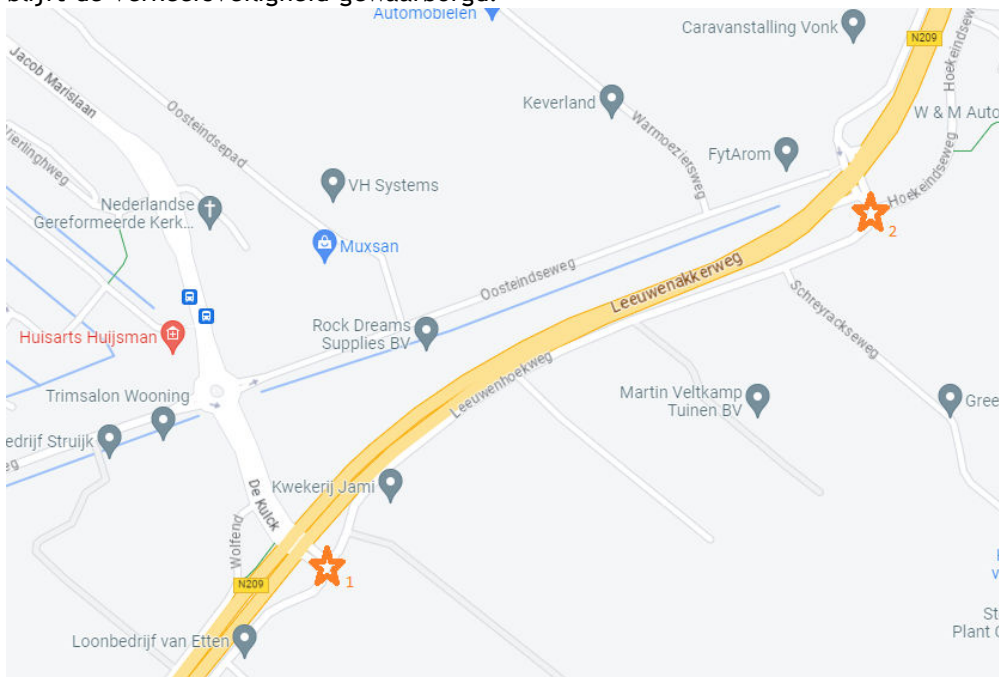
### *Intensiteiten gemotoriseerd verkeer*

Op de oostelijk gelegen parallelweg (Leeuwenhoekweg) zijn in 2020 metingen uitgevoerd waarbij het aantal motorvoertuigbewegingen is geteld, ook nabij de kruispunten met de N209 (zie oranje sterren in figuur 2).

De verkeersintensiteit bij het kruispunt de Kulck (ster nummer 1) is 4.500 motorvoertuigen (mvt) per etmaal. Deze intensiteit is de som van al het samenkomende verkeer van het noordelijk en zuidelijk deel van de Leeuwenhoekweg en het verkeer dat vanaf de N209 en de Kulck komt. Bij dit kruispunt ligt een vrijliggend (brom)fietspad. De maximale gewenste intensiteit op dit type weg (erftoegangsweg 60 km/h met suggestiestroken én vrijliggend (brom)fietspad) is 6.000 mvt per etmaal.

De verkeersintensiteit bij het kruispunt Leeuwenhoekweg-Hoekeindseweg bij de N209 (ster nummer 2) is 2.400 motorvoertuigen (mvt) bewegingen per etmaal. Dit deel van de Leeuwenhoekweg heeft een vrijliggend (brom)fietspad. De intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op dit type weg (erftoegangsweg 60 km/h) met suggestiestroken én vrijliggend (brom)fietspad is maximaal 6.000 mvt per etmaal.

Bij de huisvesting van 200 flexwerkers kan de totale intensiteit in theorie uitkomen op circa 2.631 mvt/etmaal, wanneer al het autoverkeer van de flexwerkers alleen maar via één deel van de Leeuwenhoekweg zou afwikkelen. Bij de huisvesting van 400 flexwerkers komt de totale intensiteit dan uit op maximaal circa 2.862 mvt/etmaal. Deze intensiteiten zijn, naast het huidige aantal motorvoertuigbewegingen, passend bij zowel het noordelijk en zuidelijk deel van de Leeuwenhoekweg als bij de kruispunten met de N209. Bovendien zullen in de praktijk de verkeersbewegingen van de flexwerkers zich verdelen over het noordelijke en zuidelijke deel van de Leeuwenhoekweg waardoor een toename van de intensiteit op het noordelijk en zuidelijk deel van de Leeuwenhoekweg en bij de kruispunten in de praktijk lager zal uitvallen. De inrichting van het noordelijk en zuidelijk deel van de Leeuwenhoekweg en van de kruispunten bij de N209 voldoen dus nog steeds bij een toename van verkeer door de huisvesting van flexwerkers. Daarmee blijft de verkeersveiligheid gewaarborgd.



Figuur 2: Tellocaties gemotoriseerd verkeer (2020)