

MOBILITEIT

Last mile
IP

Uomo opt
male
IP

Eens,
alleen als
beter opbaar
verder en
beter baan
zou kunnen!

Betere aansluiting
bus
op de trein
nodig

Helemaal mee eens!

Ruimtebeslag voor mobiliteit
is de openbare ruimte is niet
langer houdbaar.

auto blijft
+

Stads Gemeente
leent zich voor
MET voor

Blijf realistisch

Mee eens

Discriminatie
niet op
ruimte
af te krijgen
van de auto

MOBILITEIT

Versnel fuseren
besit 2 gekend
auto's

Hoe machbaar
is mobiliteit?

Neen,
Kijk naar de
kenmerken van
onze gemeent
en thussen

Deze wijf
JA

OV is nu geen
alternatief.

Auto gebruik ↓
Auto bezit =

Logische
inbrengen

Local Rules
SP

Grootste
gebruik
blijft
auto
auto's

WATER KWALITEIT

(KWALITEIT V.D. LEEFOMGEVING)

Input Rijn!

J-P.

Invoel nuance?
Wat is negatieve
is leidend

heel
verstandig

Samenspel

Glastuinbouw

Andere
hoof/vastbe-

Licht me
breedly

Vaarsvloed

J4, maar...

Eerste verspreiding juridisch
afleiden

WATERKWALITEIT

(KWALITEIT VAN DE LEEFOMGEVING)

is
Moodzakelijk!
opprulde water
slakte handvat!

Bezoem/Amis
J-P

Waterbed

Schoon
Loont

Landelijke

Informeren

Handmuis!
NIET
DOORSCHIETEN

GEZONDHEID

(KWALITEIT V.D. LEEFOMGEVING)

Stimule plan
JP

Relating met
andere
belangen
facties

Samenleving
omgeving

Denkt op
betzzen wat
we kunnen
beïnvloeden

Wat waardeert
ons?

Zonder andere
belangrijke facties
uit het oog te
verliezen

GEZONDHEID

(KWALITEIT VAN DE LEEFOMGEVING)

Ja, sturen naar ben, maar we kunnen zo welog!

Huislatten
binnen

J.P.

JA

Ja, doen!

→

Een gezond leefomgeving
kan bijdragen
aan gezonde
inwoners!

Geen
+ bloeiende
planten

Normoverschrijdingen

Werpel hout
laten liggen
→ egels

Wat als het slecht is
en herstel niet mogelijk is?

JA

NUANCE

KLIMAAT

(KWALITEIT VAN DE LEEFOMGEVING)

Verder ver-
groeren
(wat zo ver
mogelijk is)

Bomen
Struiken
Groene speelpleinen

Zo veel als
mogelijk!
→

Groen-parkeren
Ja.

Ja
Verkeer
Veiligheid

Minder openbare verbinding

3-30-300

gevoel
nee

Wak
Ruimte

Togelukkig

Ja

KLIMAAT

(KWALITEIT VAN DE LEEFOMGEVING)

Graanbouwers
kwaliteit van de
J-P.

Wetgeving
in de lijn +
J-P

Vergroeven
Alind geven
doen

loek de
huurverrich
sturen
→ Alind?

20 min
Mogelijke

In verhouding

Ondergrond

Westelijke

LINTEN

(KWALITEIT V.D. LEEFOMGEVING)

Beperkt reguleren
J-P.

%/BVG/Hogst.
J-P

Overschakelen
van de linten
naar het bepalen de
achtergrond
van de activiteit

Kwaliteit
van linten
door de tijd heen

Doelstellingen
behouden

Voorzettingen
in de buurt

Geen hoogbouw

LINTEN

(KWALITEIT VAN DE LEEFOMGEVING)

Miet mee
eens!

~~Heesters~~
S-P

WADERS

Ook hier worden ruinte gebruikt

Funcke
Wijziging
Weg

Nee

ECONOMIE

Exit Slijst
Norm
SP

$$\frac{\text{Bevraagbaling}}{\text{Arbeitsplaatsen}}$$

SP

Eens maar
concurreren met
andere functies.

Zeker behouden
kustmeren ??

Eens

Eens

Belang
Aantal
Arbeitsplaatsen en innovaties
in basis

Economie

X Eigen Staatje
IP

Geen dozen
mee!
Dat kleine
MKB'ers

Faciliteren Go
IP

Kritisch
lijken
naar
theorie locaties

Bevinden → ja

Kritisch
opschonen

Nee

Transformas

ZEKER
MET ACHTING
VAN HET
GEBIED

BODEM & ONDERGROND

(KWAALITEIT VAN DE LEEFOMGEVING)

VERSTANDIG

Waar
mogelijk

Hans in Hans

JA

Drijvende
Gardien
IP

De mens is
geneigd
tot sturing

Ja
(Nachtisch)

Innovatie

Mogelijk
maakt

BODEM & ONDERGROND (KWALITEIT V.D. LEEFOMGEVING)

Ja, leer les met de beperkingen
van een locatie

Realistisch?
We willen en
kunnen zo veel

Ja, maar
Veel is al
inopzicht
Dus hoe nu
sturen?

JA

Regie in de ondergrond
Bundelen!

Glac vs Agnash
J-P

Zoneding
op de
in tijd.
J-P

ENERGIETRANSITIE

Heeft
Inwoner
Keus?

Multi functional
Gebouwen

Auto
Clusters

Situationeel afhankelijk

Scherper kiezen
dan 'alle'

PRIORITEITEN
WELZYN
Transitie -
Tijdpad
Volwassen
HEIS
AMBITE

Natuurlijk
niet!

Windenergie
verticaal
(spaanen)

ENERGIE TRANSITIE

Hybride
PV-paas
J-P

X All-Electric
CP

Welke richting?

Nee
Niet lokaal maar
regionaal oplossen
Innovatie?

Ladinginfrastructuur

Parkplaatsen

Auto

Nee

Wijzigbaarheid