

SITUATIE 01-A
SCHAALE 1:200

Legenda Situatie

	Kadastrale grenzen		Busperron met blindegeledevoorziening
	Werkgrens		ABRI (bestaande handhaven)
	Bestaande situatie		Containeropstelplaats (regel)
	Alignment met annotatie		Strekliaag, gootregel 300x150mm
	Bestaande hoogte (DTM)		Straatkolk, type n.t.b.
	Nieuwe hoogte		Trottoirkolk, type n.t.b.
	Dwaarsprofiel met nummer		Hekwerk (bestaand)
	Kantverharding		Materiaalgrens
	Trotoirband 180/200x250mm		Asfaltverharding weg
	Verlaagde band 180/200x250mm		Asfaltverharding fietspad
	Verloopband verlaagde band naar Trotoirband 180/200x250mm		Trottoir
	Busperronband 435x334x1000mm		Elementenverharding
	Opsluitband 100x200mm		Betonverharding
	RWS-band 110/225x250mm		
	Malgoot, prefab beton, 300mm breed		

Legenda verhardingsprincipes

	Werkgrens
	Bestaande situatie
	Materiaal-/verhardingsgrens

Verhardingsopbouw Rijbaan:

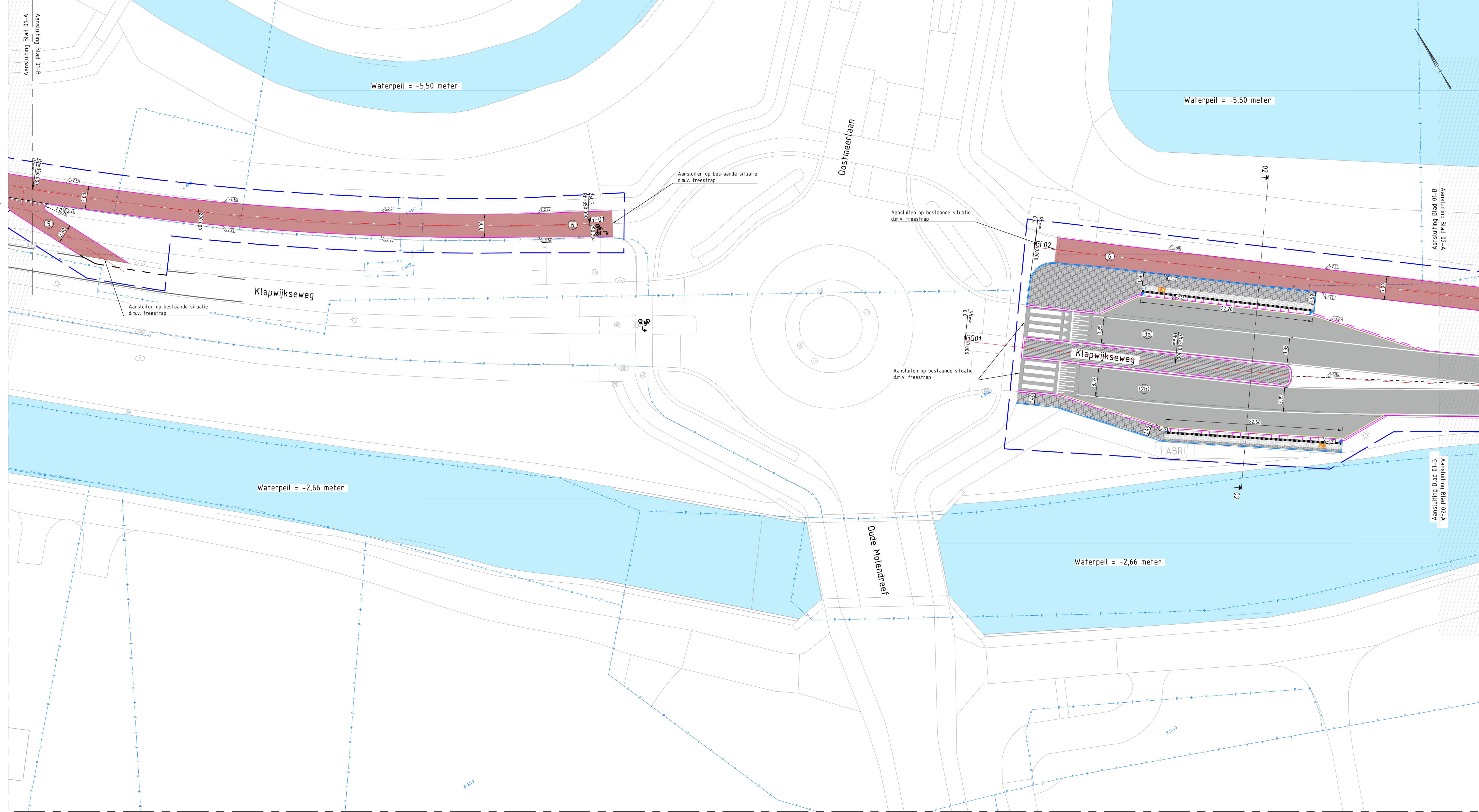
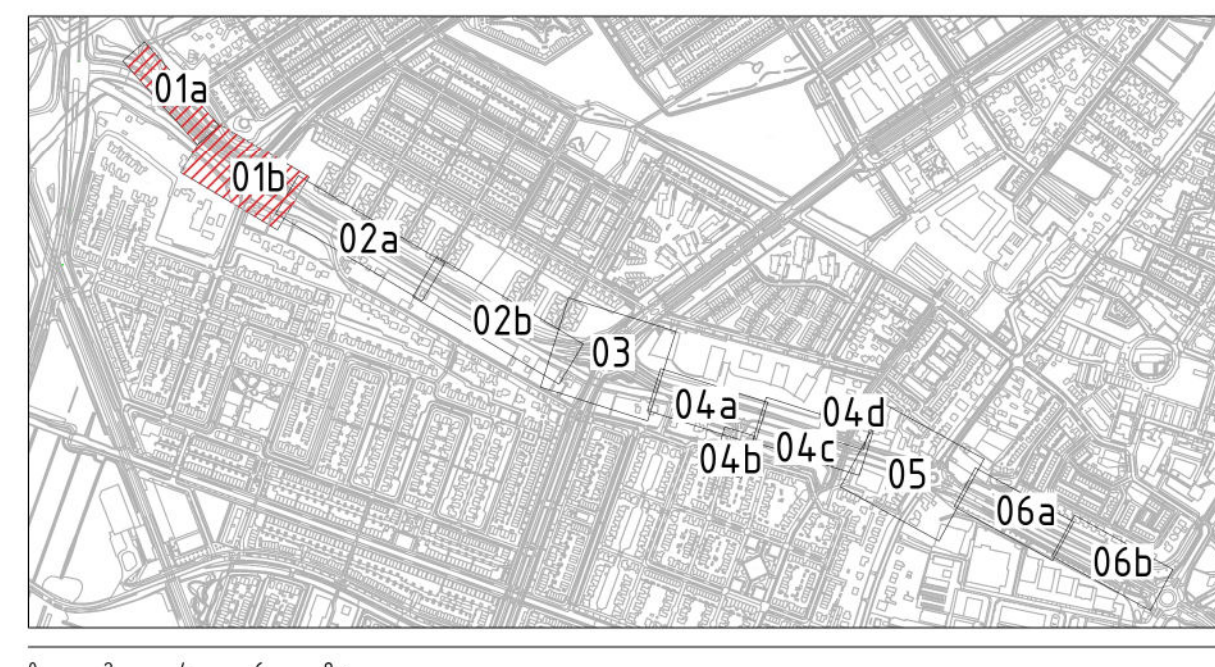
①	Volledig nieuwe constructie aanbrengen: - 35mm SMA-NL 8G+ - 45mm AC 16 Bind TL-C - 60mm AC 22 Base DL-C - 70mm AC 22 Base DL-C - uitvullen met Menggranulaat 0/16 tot bestaande funderingslaag
①*	Volledig nieuwe constructie aanbrengen: - 35mm SMA-NL 8G+ - 50mm AC 16 Bind TL-C - 70mm AC 22 Base DL-C - 70mm AC 22 Base DL-C - uitvullen met Menggranulaat 0/16 tot bestaande funderingslaag
②	- Profielrezen: a= 40-80mm, b= 40-100mm, c= 60-100mm - Aanbrengen 35mm SMA-NL 8G+, 55mm AC 16 Bind TL-C
③	- Profielrezen: a= 40-80mm, b= 40-140mm, c= 60-120mm, d= 65-140mm - Aanbrengen 35mm SMA-NL 8G+, 50mm AC 16 Bind TL-C en 70mm AC 22 Base DL-C
④	- Profielrezen: minimaal 80-140mm, bakfreen onderlaag op en nabij schade verharding - Aanbrengen 35mm SMA-NL 8G+, 50mm AC 16 Bind TL-C en 70mm AC 22 Base DL-C
④*	- Profielrezen: minimaal 80-140mm, bakfreen onderlaag op en nabij schade verharding - Aanbrengen 35mm AC 11 Surf DL-E, 50mm AC 16 Bind TL-C en 70mm AC 22 Base DL-C

Verhardingsopbouw Fietspad:

⑤	Volledig nieuwe constructie aanbrengen: - 30mm AC 11 Surf DL-B - 80mm AC 22 Base DL-B - 250mm Menggranulaat 0/315 - 350mm zand voor zandbed
⑥	Volledig nieuwe constructie aanbrengen: - 30mm AC 11 Surf DL-B - 80mm AC 22 Base DL-B - uitvullen Menggranulaat 0/16
⑦	- Freen: 40mm - Aanbrengen: max. 80mm uitvullaag AC 22 Base DL-B en AC11 Surf DL-B
⑧	- Freen: 40mm - Aanbrengen: 2x max. 80mm uitvullaag AC 22 Base DL-B en AC11 Surf DL-B
⑨	- Freen: 40mm - Aanbrengen: 40mm AC 11 Surf DL-B

GEKOPPELDE XREFS
 xref-0-00-001-bestaande situatie-001.dwg
 xref-0-00-002-kantverharding-001.dwg
 xref-0-00-003-afwatering-001.dwg
 xref-0-00-004-afwatering-002.dwg
 xref-0-00-005-afwatering-003.dwg
 xref-0-00-006-afwatering-004.dwg
 xref-0-00-007-afwatering-005.dwg
 xref-0-00-008-afwatering-006.dwg
 xref-0-00-009-afwatering-007.dwg
 xref-0-00-010-afwatering-008.dwg

OPMERKINGEN
 - Maten in meters tenzij anders aangegeven
 - Hoogteafvoer in meters t.o.v. NAP
 - Coördinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekenstelsel
 - Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)



SITUATIE 01-B
SCHAALE 1:200

Witteveen Bos

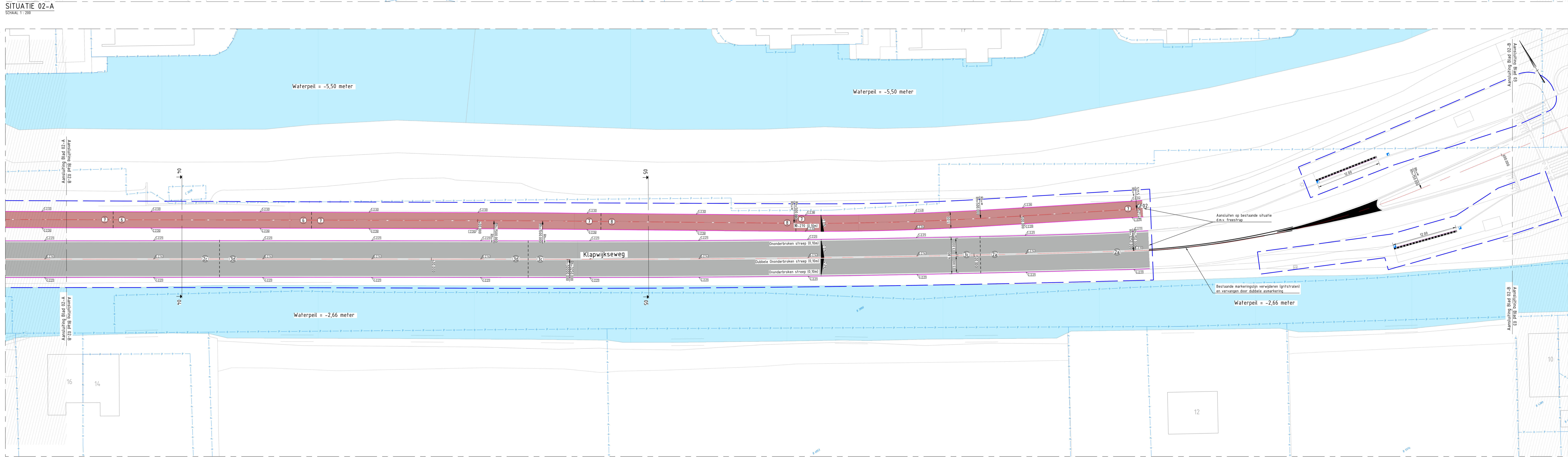
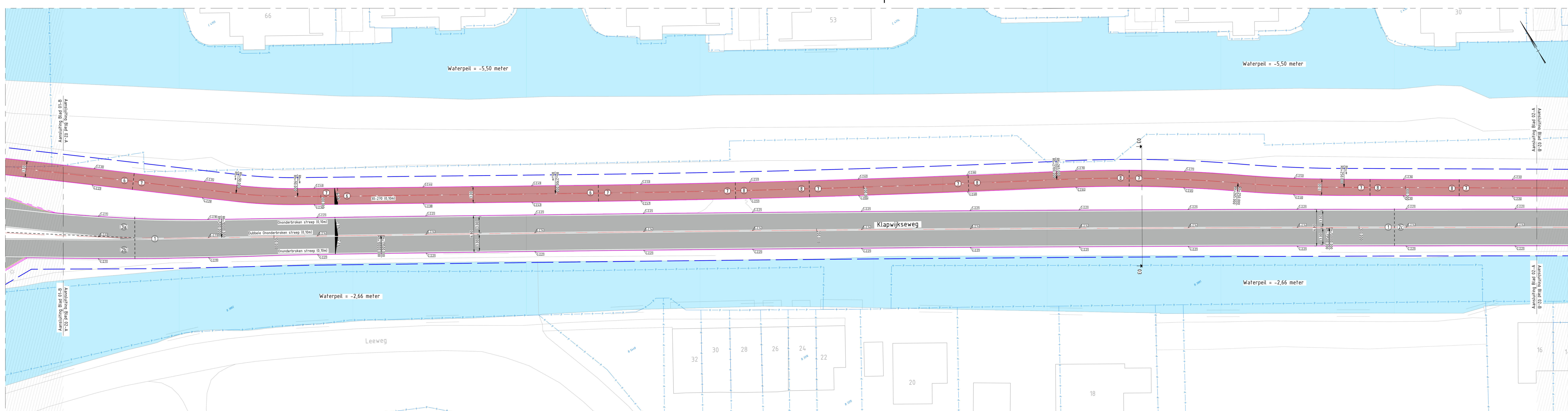
Wijz. Getekend	Datum	Omschrijving
A		
B		
C		

Opdrachtgever: Gemeente Lansingerland
 Project: Groot Onderhoud Klapwijkseweg - Boterdorpseweg

Onderdeel: Nieuwe Situatie

Format	Schaal	Getekend Gecontroleerd Goedgekeurd	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
A0	1:200		139855	3002	1/6

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
 Linsseweg 8 | Postbus 233 | 7400 AD Deventer | +31 (0)520 69 79 11 | www.witteveenbos.com | KvK 38029751



Legenda Situatie

	Kadastrale grenzen		Busperren met blindtegevoorziening	
	Werkgrens		ABRI (bestaande handhaven)	
	Bestaande situatie		Containerstopplaats (regel)	
	Alignement met annotatie		Streklraag, gootregel 30x150mm	
	Bestaande hoogte (DOTM)		Straalkok, type n.l.b.	
	Nieuwe hoogte		Trafficlicht, type n.l.b.	
	Dwarsprofiel met nummer		Netwerk (bestaand)	
	Kantverharding		Materiaalgrens	
	Verlaagde band 180/200x250mm		Asfaltverharding weg	
	Verlooptband verlaagde band naar Trottoirband 180/200x250mm		Asfaltverharding fietspad	
	Busperrenband 435x33x1000mm		Elenenverharding	
	Opsluitband 180x200mm		Betonverharding	
		Molgot, prefab beton, 300mm breed		
	Molgot, prefab beton, 300mm breed			

Legenda verhardingsprincipes

	Werkgrens
	Bestaande situatie
	Materiaal-/verhardingsgrens

Verhardingsopbouw Rijbaan

	<ul style="list-style-type: none"> Volledig nieuwe constructie aanbrenge: - 35mm SMA-NL BG - 45mm AC 16 Bind TL-C - 40mm AC 22 Base OL-C - 10mm AC 22 Base OL-C - uitvullen met Menggranulaat 0/16 tot bestaande funderingslaag
	<ul style="list-style-type: none"> Volledig nieuwe constructie aanbrenge: - 35mm SMA-NL BG - 50mm AC 16 Bind TL-C - 10mm AC 22 Base OL-C - 10mm AC 22 Base OL-C - uitvullen met Menggranulaat 0/16 tot bestaande funderingslaag
	<ul style="list-style-type: none"> - Profielrezen: a: 40-80mm, b: 40-50mm, c: 60-100mm - Aanbrengen: 35mm SMA-NL BG, 55mm AC 16 Bind TL-C
	<ul style="list-style-type: none"> - Profielrezen: a: 40-80mm, b: 40-50mm, c: 60-100mm, d: 65-140mm - Aanbrengen: 35mm SMA-NL BG, 50mm AC 16 Bind TL-C en 70mm AC 22 Base OL-C
	<ul style="list-style-type: none"> - Profielrezen: minimaal 80-140mm, bakrezen onderlaag op en nabij schade verharding - Aanbrengen: 35mm SMA-NL BG, 50mm AC 16 Bind TL-C en 70mm AC 22 Base OL-C
	<ul style="list-style-type: none"> - Profielrezen: minimaal 80-140mm, bakrezen onderlaag op en nabij schade verharding - Aanbrengen: 35mm AC 11 Surf DL-C, 50mm AC 16 Bind TL-C en 70mm AC 22 Base OL-C

Verhardingsopbouw Fietspad

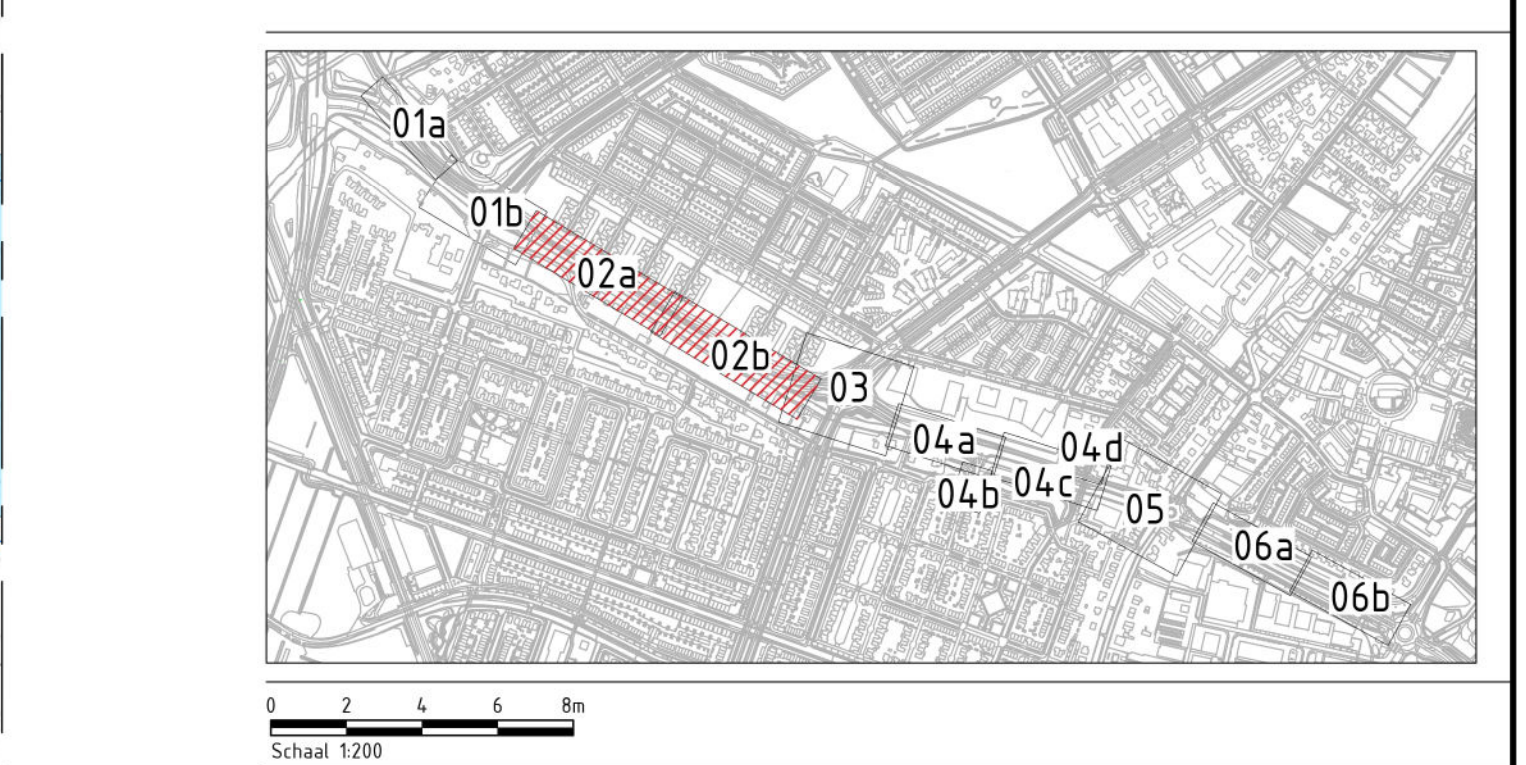
	<ul style="list-style-type: none"> Volledig nieuwe constructie aanbrenge: - 30mm AC 11 Surf DL-B - 80mm AC 22 Base OL-B - 20mm Menggranulaat 0/315 - 50mm zand voor zandbed
	<ul style="list-style-type: none"> Volledig nieuwe constructie aanbrenge: - 30mm AC 11 Surf DL-B - 80mm AC 22 Base OL-B - uitvullen Menggranulaat 0/16
	<ul style="list-style-type: none"> - Frezen: 40mm - Aanbrengen: max. 80mm uitvullaag AC 22 Base OL-B en AC11 Surf DL-B
	<ul style="list-style-type: none"> - Frezen: 40mm - Aanbrengen: 2x max. 80mm uitvullaag AC 22 Base OL-B en AC11 Surf DL-B
	<ul style="list-style-type: none"> - Frezen: 40mm - Aanbrengen: 40mm AC 11 Surf DL-B

GEKOPPELDE XREFS

- ref=10-002-bestaande situatie 01.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 02.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 03.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 04.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 05.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 06.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 07.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 08.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 09.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 10.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 11.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 12.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 13.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 14.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 15.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 16.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 17.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 18.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 19.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 20.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 21.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 22.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 23.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 24.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 25.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 26.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 27.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 28.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 29.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 30.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 31.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 32.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 33.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 34.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 35.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 36.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 37.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 38.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 39.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 40.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 41.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 42.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 43.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 44.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 45.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 46.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 47.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 48.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 49.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 50.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 51.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 52.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 53.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 54.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 55.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 56.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 57.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 58.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 59.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 60.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 61.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 62.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 63.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 64.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 65.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 66.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 67.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 68.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 69.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 70.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 71.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 72.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 73.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 74.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 75.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 76.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 77.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 78.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 79.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 80.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 81.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 82.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 83.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 84.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 85.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 86.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 87.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 88.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 89.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 90.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 91.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 92.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 93.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 94.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 95.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 96.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 97.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 98.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 99.dwg
- ref=10-002-bestaande situatie 100.dwg

OPMERKINGEN

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogteafwijking in meters i.o.v. NAD
- Coördinaten in meters i.o.v. Rijksdriehoekstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)



Witteveen+Bos

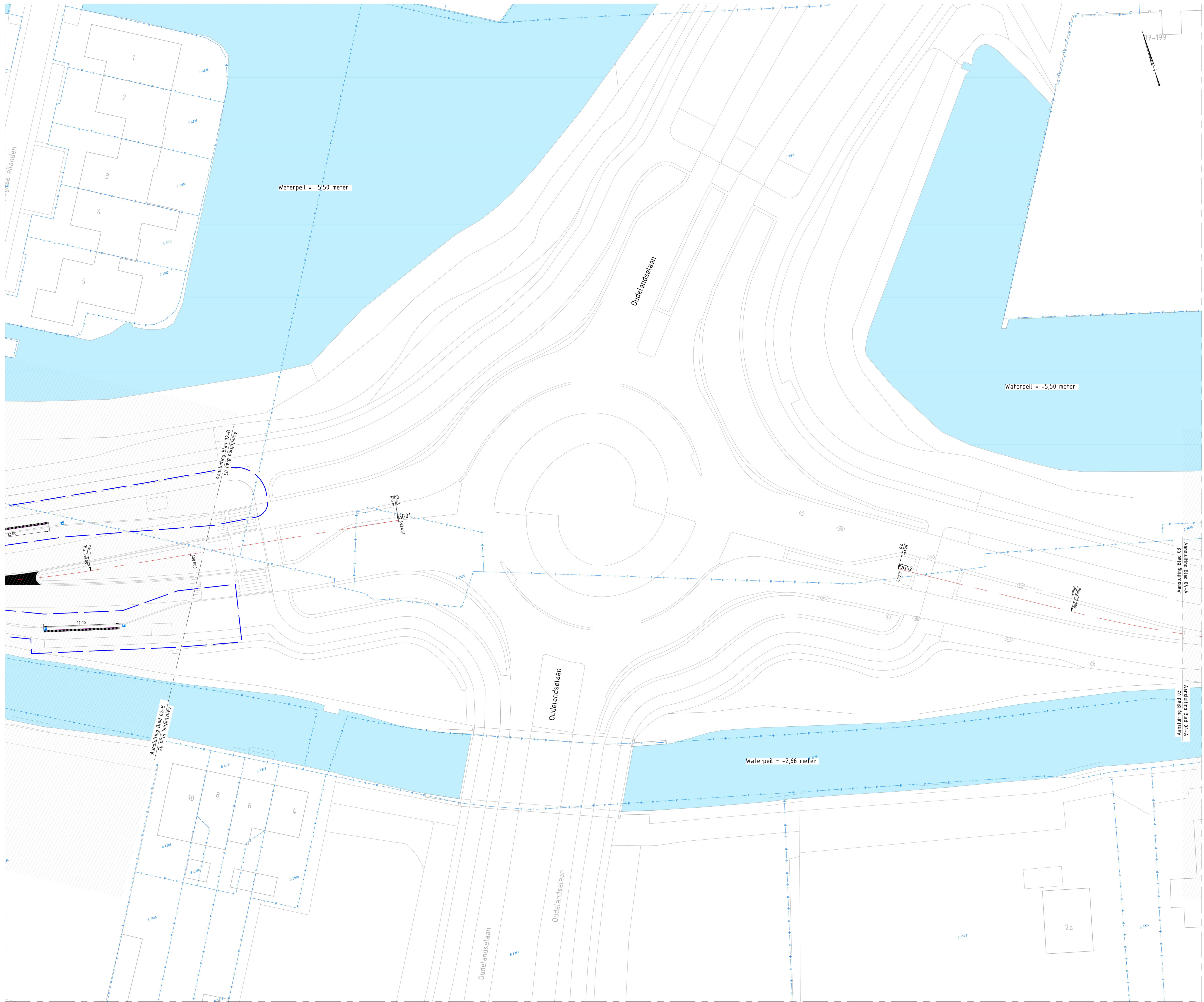
Wijk:	Gebied:	Datum:	Omschrijving:

Opdrachtgever:
Gemeente Lansingerland
Project:
Groot Onderhoud Klapwijkseweg - Boterdorpsweg

Ondersnel
Nieuwe Situatie

Formaat:	Schaal:	Gedetaild:	MID	Geometrisch:	JTU	Geologisch:	WVF
AOL	1:200	Projectcode:	139855	Tekeningnummer:	3002	Bladnummer:	2/6

Witteveen+Bos Realisatie Ingenieurs B.V. | Deventer
Lansingerland | Postbus 221 | 4400 AC Deventer | t +31 (0)570 89 70 11 | www.witteveenbos.com | fax 0570 89 70 12



Legenda Situatie

	Kadastrale grenzen		Busperron met bidegeledevoorziening
	Werkgrens		ABRI (bestaande handhaven)
	Bestaande situatie		Containeropstelplaats (regel)
	Aligment met annotatie		Strekliaag, goottegel 300x150mm
	Bestaande hoogte (DTM)		Straatkolk, type n.t.b.
	Nieuwe hoogte		Trottoirkolk, type n.t.b.
	Dwaarsprofiel met nummer		Hekwerk (bestaand)
	Kantverharding		Materiaalgrens
	Trottoirband 180/200x250mm		Asfaltverharding weg
	Verlaagde band 180/200x250mm		Asfaltverharding fietspad
	Verloopband verlaagde band naar Trottoirband 180/200x250mm		Trottoir
	Busperronband 435x334x1000mm		Elementverharding
	Opsluitband 100x200mm		Betonverharding
	RWS-band 110/225x250mm		
	Molgoot, prefab beton, 300mm breed		

Legenda verhardingsprincipes

	Werkgrens
	Bestaande situatie
	Materiaal-/verhardingsgrens

Verhardingsopbouw Rijbaan:

(1) Volledig nieuwe constructie aanbrengen:
 - 35mm SMA-NL 8G+
 - 45mm AC 16 Bind TL-C
 - 60mm AC 22 Base DL-C
 - 70mm AC 22 Base DL-C
 - uitvullen met Menggranulaat 0/16 tot bestaande funderingslaag

(1+) Volledig nieuwe constructie aanbrengen:
 - 35mm SMA-NL 8G+
 - 50mm AC 16 Bind TL-C
 - 70mm AC 22 Base DL-C
 - 70mm AC 22 Base DL-C
 - uitvullen met Menggranulaat 0/16 tot bestaande funderingslaag

(2) - Profieifrezen: as 40-80mm, bs 40-100mm, cs 60-100mm
 - Aanbrengen: 35mm SMA-NL 8G+, 55mm AC 16 Bind TL-C

(3) - Profieifrezen: as 40-80mm, bs 40-140mm, cs 60-120mm, ds 65-140mm
 - Aanbrengen: 35mm SMA-NL 8G+, 50mm AC 16 Bind TL-C en 70mm AC 22 Base DL-C

(4) - Profieifrezen: minimaal 80-140mm, bakfrezen onderlaag op en nabij schade verharding
 - Aanbrengen: 35mm SMA-NL 8G+, 50mm AC 16 Bind TL-C en 70mm AC 22 Base DL-C

(4+) - Profieifrezen: minimaal 80-140mm, bakfrezen onderlaag op en nabij schade verharding
 - Aanbrengen: 35mm AC 11 Surf DL-C, 50mm AC 16 Bind TL-C en 70mm AC 22 Base DL-C

Verhardingsopbouw Fietspad:

(5) Volledig nieuwe constructie aanbrengen:
 - 30mm AC 11 Surf DL-B
 - 80mm AC 22 Base DL-B
 - 25mm Menggranulaat 0/315
 - 35mm zand voor zandbed

(6) Volledig nieuwe constructie aanbrengen:
 - 30mm AC 11 Surf DL-B
 - 80mm AC 22 Base DL-B
 - uitvullen Menggranulaat 0/16

(7) - Frezen: 40mm
 - Aanbrengen: max. 80mm uitvullaag AC 22 Base DL-B en AC11 Surf DL-B

(8) - Frezen: 40mm
 - Aanbrengen: 2x max. 80mm uitvullaag AC 22 Base DL-B en AC11 Surf DL-B

(9) - Frezen: 40mm
 - Aanbrengen: 40mm AC 11 Surf DL-B

GEKOPPELDE XREFS

vrf-n-00-001-bestaande-situatie-01.dwg
 vrf-n-00-002-kastralen-grenzen-1_200-001.dwg
 vrf-n-00-003-afwateren-001.dwg
 vrf-n-00-004-afwateren-002.dwg
 vrf-n-00-005-hoogteverloop-001.dwg
 vrf-n-00-006-hoogteverloop-002.dwg
 vrf-n-00-007-afwateren-001.dwg
 vrf-n-00-008-afwateren-002.dwg
 vrf-n-00-009-afwateren-003.dwg
 vrf-n-00-010-afwateren-004.dwg
 vrf-n-00-011-afwateren-005.dwg
 vrf-n-00-012-afwateren-006.dwg
 vrf-n-00-013-afwateren-007.dwg

OPMERKINGEN

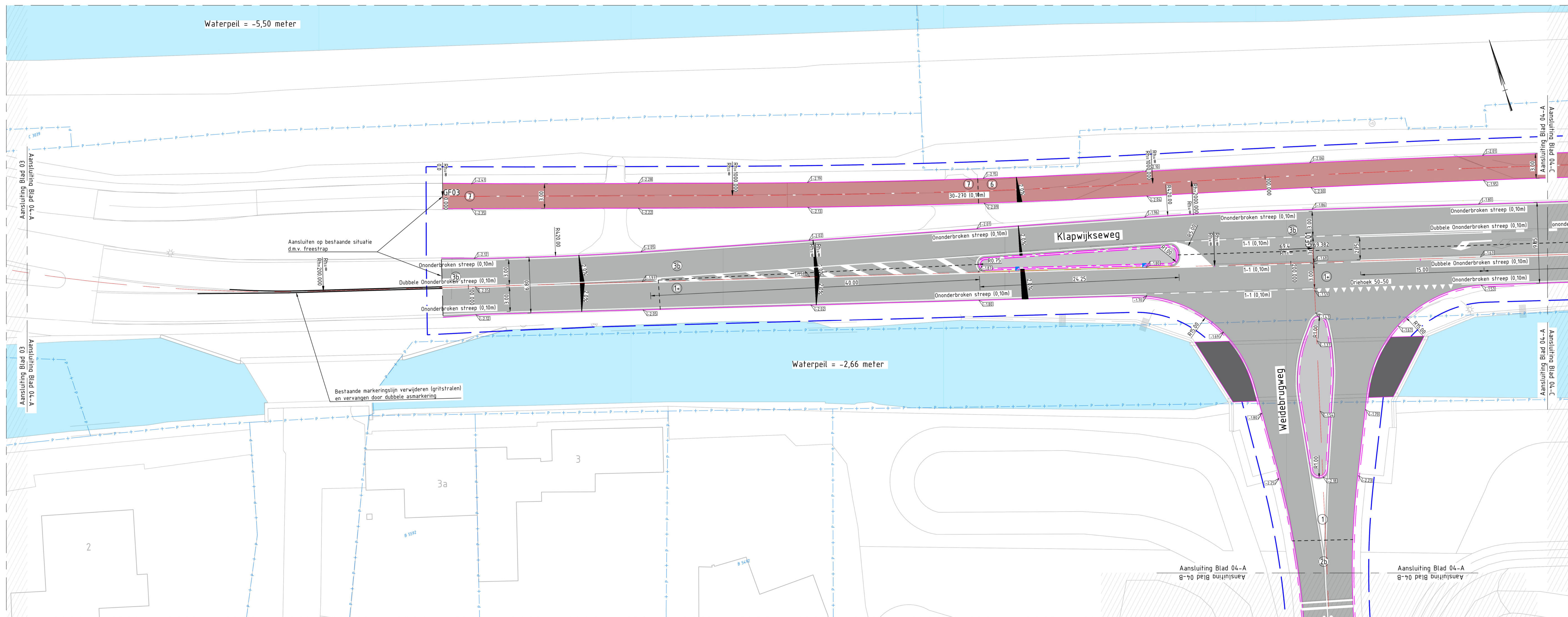
- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogteafvoer in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. rijksoverheidsstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° steelsel)



Witteveen+Bos	Getekend		Datum	Omschrijving
A				
B				
C				
Oprichtgever	Gemeente Lansingerland			
Project	Groot Onderhoud Klapwijkseweg - Boterdorpsweg			
Onderdeel	Nieuwe Situatie			
Format	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
A0	1:200	139855	3002	3/6
Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. Deventer Lavensteinweg 8 Postbus 221 7400 AD Deventer +31 (0)520 69 79 11 www.witteveenbos.com KVK 38022951				

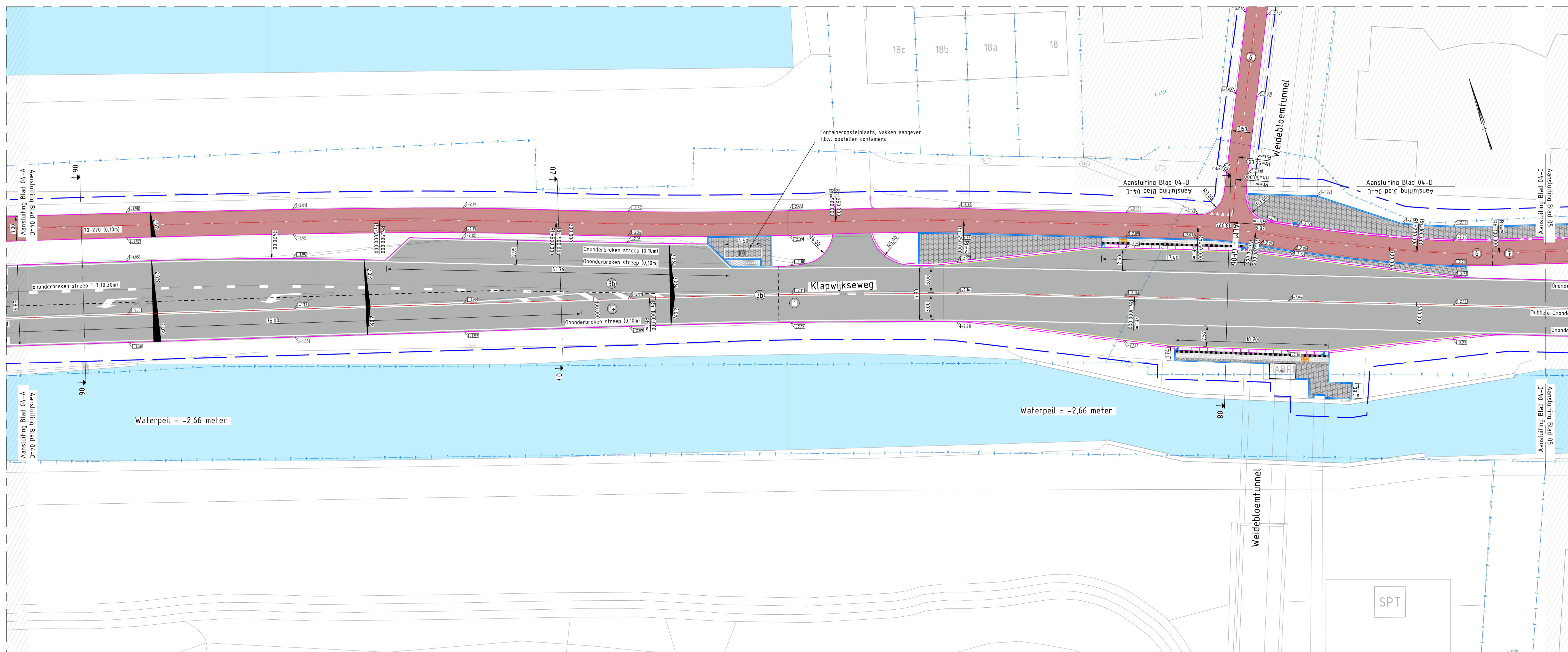
SITUATIE 03
 SCHAAL 1:200

Plandatum: 10/29/2024 09:54



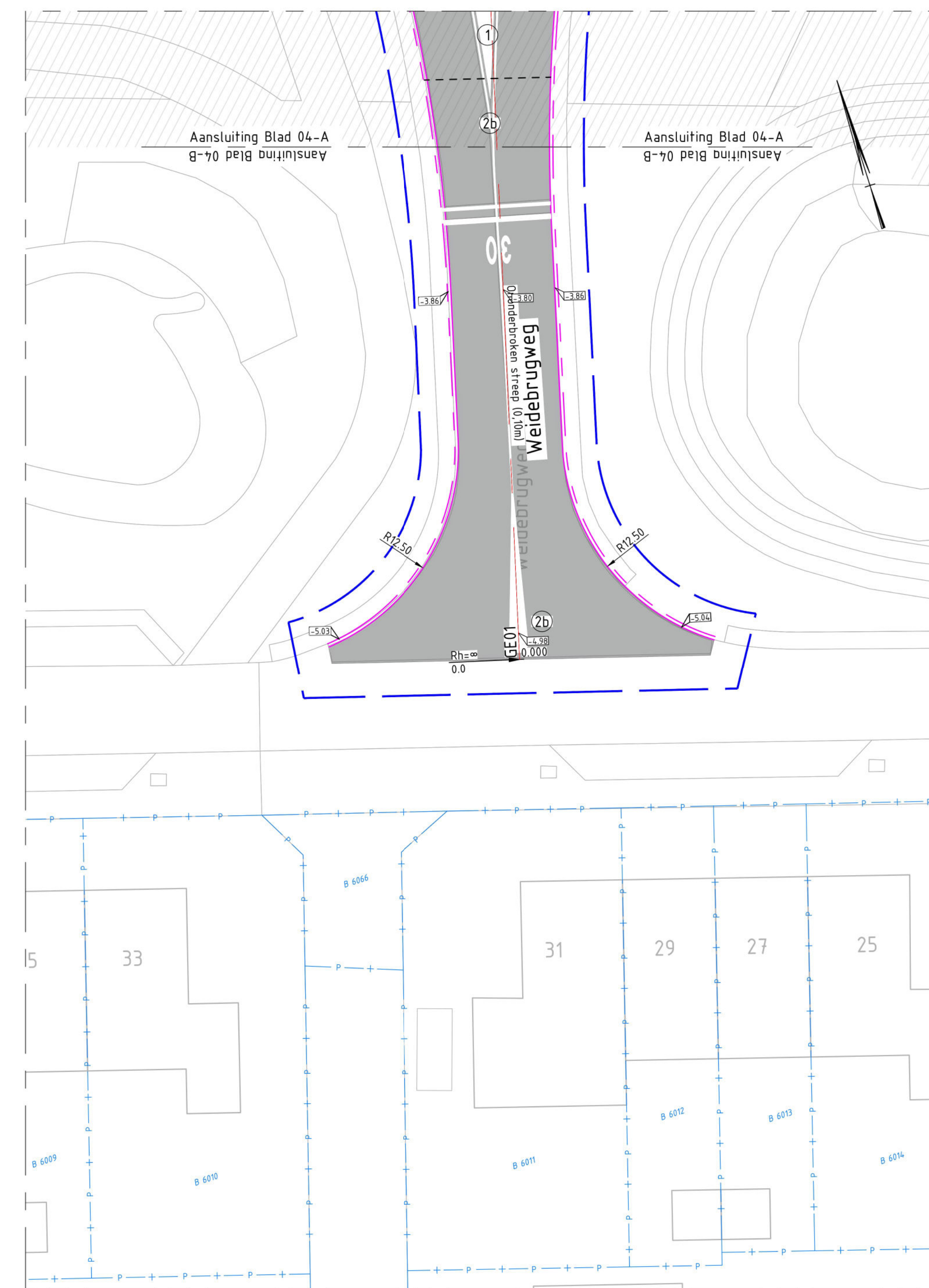
SITUATIE 04-A

SCHAAL 1: 200



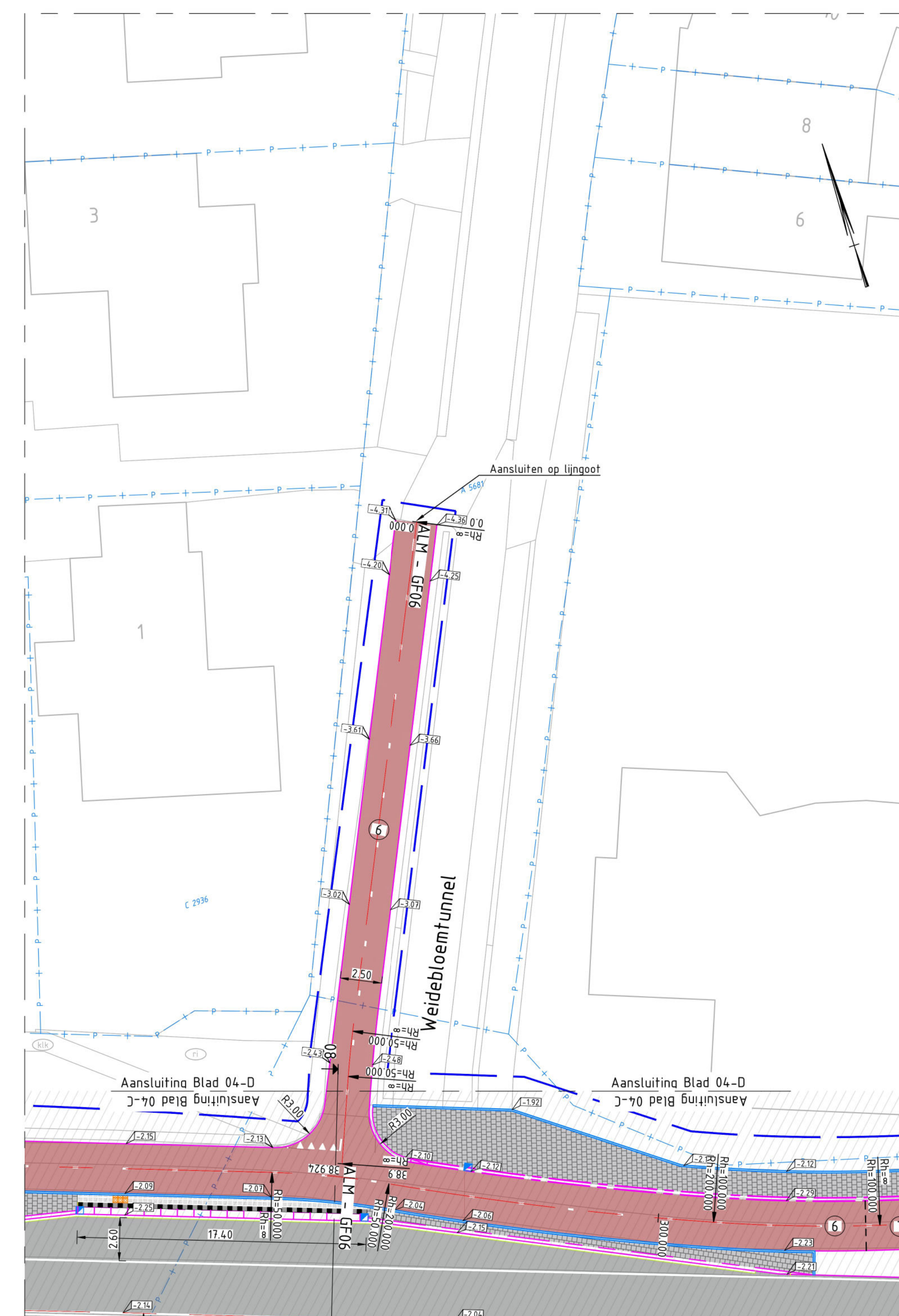
SITUATIE 04-C

SCHAAL 1: 200



SITUATIE 04-B

SCHAAL 1: 200



SITUATIE 04-D

SCHAAL 1: 200

Legenda Situatie

	Kadastrale grenzen		Busperron met blindegeleidevoorziening
	Werkgrens		ABRI (bestaande handhaven)
	Bestaande situatie		Containeropstelplaats (tegels)
	Alignment met annotatie		Streklaaig, goottegels 300x150mm
	Bestaande hoogte IDTM		Straalkolk, type n.i.b.
	Nieuwe hoogte		Trottoirkolk, type n.i.b.
	Dwarsprofiel met nummer		Hekwerk (bestaand)
	Kantverharding		Materiaalgrens
	Trottoirband 180/200x250mm		Asfaltverharding weg
	Verlaagde band 180/200x250mm		Asfaltverharding fietspad
	Verloopband verlaagde band naar Trottoirband 180/200x250mm		Trottoir
	Busperronband 435x334x1000mm		Elementverharding
	Opslulband 100x200mm		Betonverharding
	RWS-band 110/225x250mm		
	Molgoot, prefab beton, 300mm breed		

Legenda verhardingsprincipes

	Werkgrens
	Bestaande situatie
	Materiaal-/verhardingsgrens

Verhardingsopbouw Rijbaan:

- ① Volledig nieuwe constructie aanbrengen:
- 35mm SMA-NL BG
 - 45mm AC 16 Bind TL-C
 - 60mm AC 22 Base OL-C
 - 70mm AC 22 Base OL-C
 - uitvullen met Menggranulaat 0/16 tot bestaande funderingslaag

- ② Volledig nieuwe constructie aanbrengen:
- 35mm SMA-NL BG
 - 50mm AC 16 Bind TL-C
 - 70mm AC 22 Base OL-C
 - 70mm AC 22 Base OL-C
 - uitvullen met Menggranulaat 0/16 tot bestaande funderingslaag

- ③ - Profielfrezen: a= 40-80mm, b= 40-100mm, c= 60-100mm
- Aanbrengen: 35mm SMA-NL BG, 55mm AC 16 Bind TL-C

- ④ - Profielfrezen: a= 40-80mm, b= 40-140mm, c= 60-120mm, d= 65-140mm
- Aanbrengen: 35mm SMA-NL BG, 50mm AC 16 Bind TL-C en 70mm AC 22 Base OL-C

- ⑤ - Profielfrezen: minimaal 80-140mm, bakfrezen onderlaag op en nabij schade verharding
- Aanbrengen: 35mm SMA-NL BG, 50mm AC 16 Bind TL-C en 70mm AC 22 Base OL-C

- ⑥ - Profielfrezen: minimaal 80-140mm, bakfrezen onderlaag op en nabij schade verharding
- Aanbrengen: 35mm AC 11 Surf DL-C, 50mm AC 16 Bind TL-C en 70mm AC 22 Base OL-C

Verhardingsopbouw Fietspad:

- ⑦ Volledig nieuwe constructie aanbrengen:
- 30mm AC 11 Surf DL-B
 - 80mm AC 22 Base OL-B
 - 250mm Menggranulaat 0/31,5
 - 350mm zand voor zandbed

- ⑧ Volledig nieuwe constructie aanbrengen:
- 30mm AC 11 Surf DL-B
 - 80mm AC 22 Base OL-B
 - 250mm Menggranulaat 0/31,5
 - 350mm zand voor zandbed

- ⑨ - Frezen: 40mm
- Aanbrengen: max. 80mm uitvulling AC 22 Base OL-B en AC11 Surf DL-B

- ⑩ - Frezen: 40mm
- Aanbrengen: 2x max. 80mm uitvulling AC 22 Base OL-B en AC11 Surf DL-B

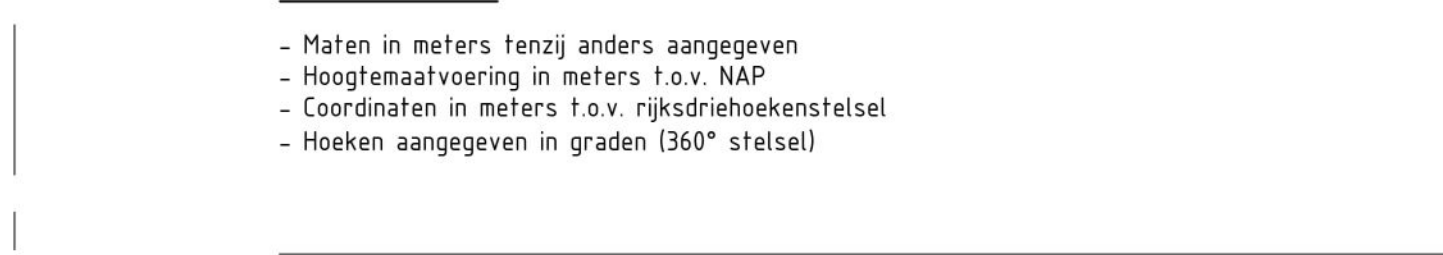
- ⑪ - Frezen: 40mm
- Aanbrengen: 40mm AC 11 Surf DL-B

GEKOPPELDE XREFS

- Xref: 01-01-01: Bestaande situatie - 01-01-01
Xref: 02-01-01: Bestaande situatie - 02-01-01
Xref: 03-01-01: Bestaande situatie - 03-01-01
Xref: 04-01-01: Bestaande situatie - 04-01-01
Xref: 05-01-01: Bestaande situatie - 05-01-01
Xref: 06-01-01: Bestaande situatie - 06-01-01
Xref: 07-01-01: Bestaande situatie - 07-01-01
Xref: 08-01-01: Bestaande situatie - 08-01-01
Xref: 09-01-01: Bestaande situatie - 09-01-01
Xref: 10-01-01: Bestaande situatie - 10-01-01

OPMERKINGEN

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoopmaatvoering in meters 1:0 v. NAP
- Coordinaten in meters t.a.v. Rijksdriehoekstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)



Witteveen-Bos
Schaal 1:200

Wij:	Geleend	Datum:		Omschrijving:	
A:					
B:					
C:					

Opdrachtgever: **Gemeente Lansingerland**

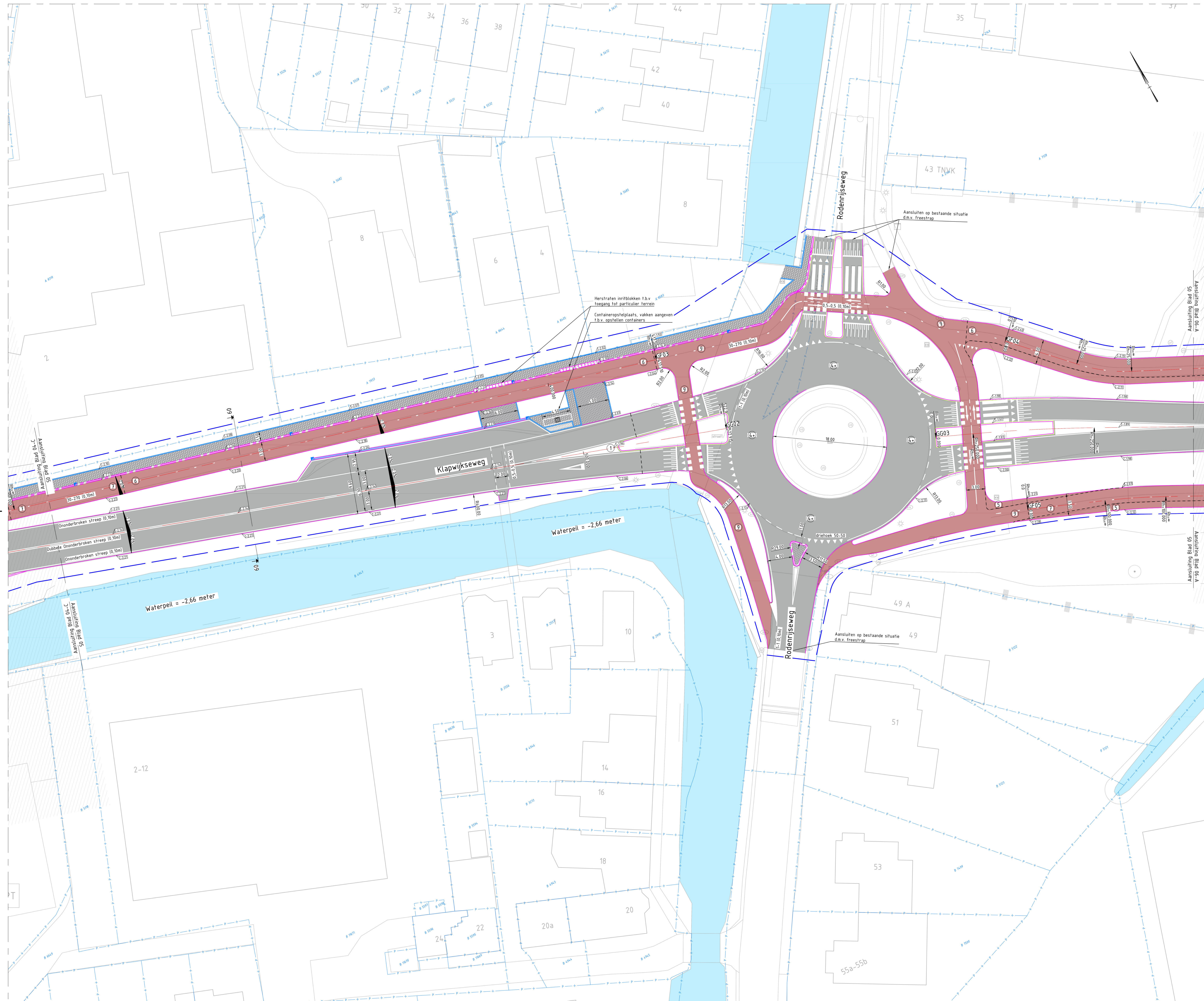
Project: **Groot Onderhoud Klapwijkseweg - Boterdorpseweg**

Onderdeel: **Nieuwe Situatie**

Geleend	mzj	Geleend	mtj
Goedgekeurd	mgr	Goedgekeurd	wgr

Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
A0L	1:200	139855	3002	4/6

Witteveen-Bos Raadgevende Ingenieurs & V. | Deventer
Lansingerland B.V. Postbus 233 | 1840 AE Deventer | T: +31 (0)520 88 10 11 | www.witteveenbos.com | IOK: 38070751



Legenda Situatie

	Kadastrale grenzen		Busperron met blindeledevoorziening
	Werkgrens		ABRI (bestaande handhaven)
	Bestaande situatie		Containeropstelplaats (tegel)
	Alignement met annotatie		Streklag, goottegel 300x150mm
	Bestaande hoogte (DTH)		Straalkolk, type n.t.b.
	Nieuwe hoogte		Trottoirkolk, type n.t.b.
	Dwarsprofiel met nummer		Hekwerk (bestaand)
	Kantverharding		Materiaalgrens
	Trottoirband 180/200x250mm		Asfaltverharding weg
	Verlaagde band 180/200x250mm		Asfaltverharding fietspad
	Verlooptband verlaagde band naar Trottoirband 180/200x250mm		Trottoir
	Busperronband 435x334x1000mm		Elementverharding
	Opsluitband 100x200mm		Betonverharding
	RWS-band 110/225x250mm		
	Molgoot, prefab beton, 300mm breed		

Legenda verhardingsprincipes

	Werkgrens
	Bestaande situatie
	Materiaal-/verhardingsgrens

- Verhardingsopbouw Rijbaan:**
- 1) Volledig nieuwe constructie aanbrengen:
 - 35mm SMA-NL BG+
 - 45mm AC 16 Bind TL-C
 - 60mm AC 22 Base OL-C
 - 70mm AC 22 Base OL-C
 - uitvullen met Menggranulaat 0/16 tot bestaande funderingslaag
 - 1a) Volledig nieuwe constructie aanbrengen:
 - 35mm SMA-NL BG+
 - 50mm AC 16 Bind TL-C
 - 70mm AC 22 Base OL-C
 - 70mm AC 22 Base OL-C
 - uitvullen met Menggranulaat 0/16 tot bestaande funderingslaag
 - 2) - Profielrezen: a= 40-80mm, b= 40-100mm, c= 60-100mm
 - Aanbrengen: 35mm SMA-NL BG+, 55mm AC 16 Bind TL-C
 - 3) - Profielrezen: a= 40-80mm, b= 40-140mm, c= 60-120mm, d= 65-140mm
 - Aanbrengen: 35mm SMA-NL BG+, 50mm AC 16 Bind TL-C en 70mm AC 22 Base OL-C
 - 4) - Profielrezen: minimaal 80-140mm, bakrezen onderlaag op en nabij schade verharding
 - Aanbrengen: 35mm SMA-NL BG+, 50mm AC 16 Bind TL-C en 70mm AC 22 Base OL-C
 - 4a) - Profielrezen: minimaal 80-140mm, bakrezen onderlaag op en nabij schade verharding
 - Aanbrengen: 35mm AC 11 Surf DL-C, 50mm AC 16 Bind TL-C en 70mm AC 22 Base OL-C

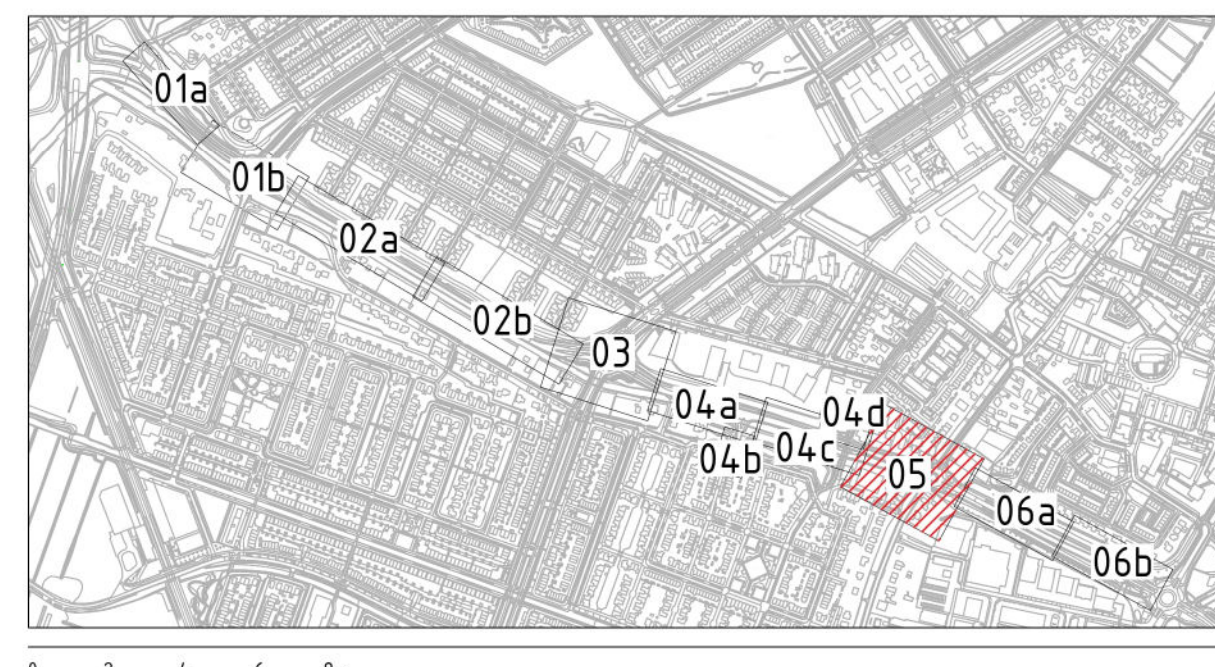
- Verhardingsopbouw Fietspad:**
- 5) Volledig nieuwe constructie aanbrengen:
 - 30mm AC 11 Surf DL-B
 - 80mm AC 22 Base OL-B
 - 250mm Menggranulaat 0/315
 - 350mm zand voor zandbed
 - 6) Volledig nieuwe constructie aanbrengen:
 - 30mm AC 11 Surf DL-B
 - 80mm AC 22 Base OL-B
 - uitvullen Menggranulaat 0/16
 - 7) - Frezen: 40mm
 - Aanbrengen: max. 80mm uitvul laag AC 22 Base OL-B en AC11 Surf DL-B
 - 8) - Frezen: 40mm
 - Aanbrengen: 2x max. 80mm uitvul laag AC 22 Base OL-B en AC11 Surf DL-B
 - 9) - Frezen: 40mm
 - Aanbrengen: 40mm AC 11 Surf DL-B

GEKOPPELDE XREFS

vref-b-00-001-bestaande situatie-01.dwg
 vref-b-00-002-konstruatie grenzen_1201-01.dwg
 vref-b-00-003-afmetingen-01.dwg
 vref-b-00-004-afmetingen-02.dwg
 vref-b-00-005-afmetingen-03.dwg
 vref-b-00-006-afmetingen-04.dwg
 vref-b-00-007-afmetingen-05.dwg
 vref-b-00-008-afmetingen-06.dwg
 vref-b-00-009-afmetingen-07.dwg
 vref-b-00-010-afmetingen-08.dwg
 vref-b-00-011-afmetingen-09.dwg
 vref-b-00-012-afmetingen-10.dwg
 vref-b-00-013-afmetingen-11.dwg
 vref-b-00-014-afmetingen-12.dwg
 vref-b-00-015-afmetingen-13.dwg
 vref-b-00-016-afmetingen-14.dwg
 vref-b-00-017-afmetingen-15.dwg
 vref-b-00-018-afmetingen-16.dwg
 vref-b-00-019-afmetingen-17.dwg
 vref-b-00-020-afmetingen-18.dwg
 vref-b-00-021-afmetingen-19.dwg
 vref-b-00-022-afmetingen-20.dwg
 vref-b-00-023-afmetingen-21.dwg
 vref-b-00-024-afmetingen-22.dwg
 vref-b-00-025-afmetingen-23.dwg
 vref-b-00-026-afmetingen-24.dwg
 vref-b-00-027-afmetingen-25.dwg
 vref-b-00-028-afmetingen-26.dwg
 vref-b-00-029-afmetingen-27.dwg
 vref-b-00-030-afmetingen-28.dwg
 vref-b-00-031-afmetingen-29.dwg
 vref-b-00-032-afmetingen-30.dwg
 vref-b-00-033-afmetingen-31.dwg
 vref-b-00-034-afmetingen-32.dwg
 vref-b-00-035-afmetingen-33.dwg
 vref-b-00-036-afmetingen-34.dwg
 vref-b-00-037-afmetingen-35.dwg
 vref-b-00-038-afmetingen-36.dwg
 vref-b-00-039-afmetingen-37.dwg
 vref-b-00-040-afmetingen-38.dwg
 vref-b-00-041-afmetingen-39.dwg
 vref-b-00-042-afmetingen-40.dwg
 vref-b-00-043-afmetingen-41.dwg
 vref-b-00-044-afmetingen-42.dwg
 vref-b-00-045-afmetingen-43.dwg
 vref-b-00-046-afmetingen-44.dwg
 vref-b-00-047-afmetingen-45.dwg
 vref-b-00-048-afmetingen-46.dwg
 vref-b-00-049-afmetingen-47.dwg
 vref-b-00-050-afmetingen-48.dwg
 vref-b-00-051-afmetingen-49.dwg
 vref-b-00-052-afmetingen-50.dwg
 vref-b-00-053-afmetingen-51.dwg
 vref-b-00-054-afmetingen-52.dwg
 vref-b-00-055-afmetingen-53.dwg
 vref-b-00-056-afmetingen-54.dwg
 vref-b-00-057-afmetingen-55.dwg
 vref-b-00-058-afmetingen-56.dwg
 vref-b-00-059-afmetingen-57.dwg
 vref-b-00-060-afmetingen-58.dwg
 vref-b-00-061-afmetingen-59.dwg
 vref-b-00-062-afmetingen-60.dwg
 vref-b-00-063-afmetingen-61.dwg
 vref-b-00-064-afmetingen-62.dwg
 vref-b-00-065-afmetingen-63.dwg
 vref-b-00-066-afmetingen-64.dwg
 vref-b-00-067-afmetingen-65.dwg
 vref-b-00-068-afmetingen-66.dwg
 vref-b-00-069-afmetingen-67.dwg
 vref-b-00-070-afmetingen-68.dwg
 vref-b-00-071-afmetingen-69.dwg
 vref-b-00-072-afmetingen-70.dwg
 vref-b-00-073-afmetingen-71.dwg
 vref-b-00-074-afmetingen-72.dwg
 vref-b-00-075-afmetingen-73.dwg
 vref-b-00-076-afmetingen-74.dwg
 vref-b-00-077-afmetingen-75.dwg
 vref-b-00-078-afmetingen-76.dwg
 vref-b-00-079-afmetingen-77.dwg
 vref-b-00-080-afmetingen-78.dwg
 vref-b-00-081-afmetingen-79.dwg
 vref-b-00-082-afmetingen-80.dwg
 vref-b-00-083-afmetingen-81.dwg
 vref-b-00-084-afmetingen-82.dwg
 vref-b-00-085-afmetingen-83.dwg
 vref-b-00-086-afmetingen-84.dwg
 vref-b-00-087-afmetingen-85.dwg
 vref-b-00-088-afmetingen-86.dwg
 vref-b-00-089-afmetingen-87.dwg
 vref-b-00-090-afmetingen-88.dwg
 vref-b-00-091-afmetingen-89.dwg
 vref-b-00-092-afmetingen-90.dwg
 vref-b-00-093-afmetingen-91.dwg
 vref-b-00-094-afmetingen-92.dwg
 vref-b-00-095-afmetingen-93.dwg
 vref-b-00-096-afmetingen-94.dwg
 vref-b-00-097-afmetingen-95.dwg
 vref-b-00-098-afmetingen-96.dwg
 vref-b-00-099-afmetingen-97.dwg
 vref-b-00-100-afmetingen-98.dwg
 vref-b-00-101-afmetingen-99.dwg
 vref-b-00-102-afmetingen-100.dwg

OPMERKINGEN

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogteafvoer in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. rijksoverheidsstelsel
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)



Witteveen Bos

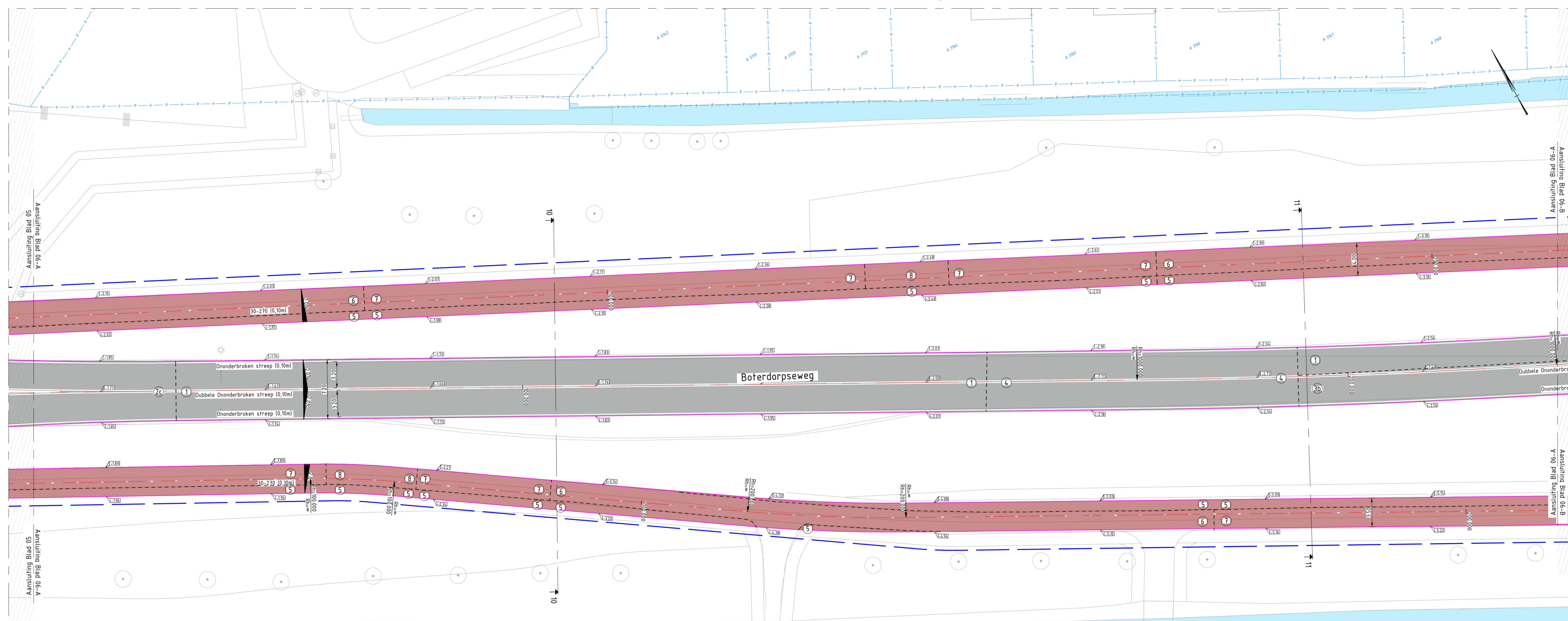
Wjz:	Getekend	Datum	Omschrijving
A			
B			
C			

Opdrachtgever:
Gemeente Lansingerland
 Project:
Groot Onderhoud Klapwijkseweg - Boterdorpsweg

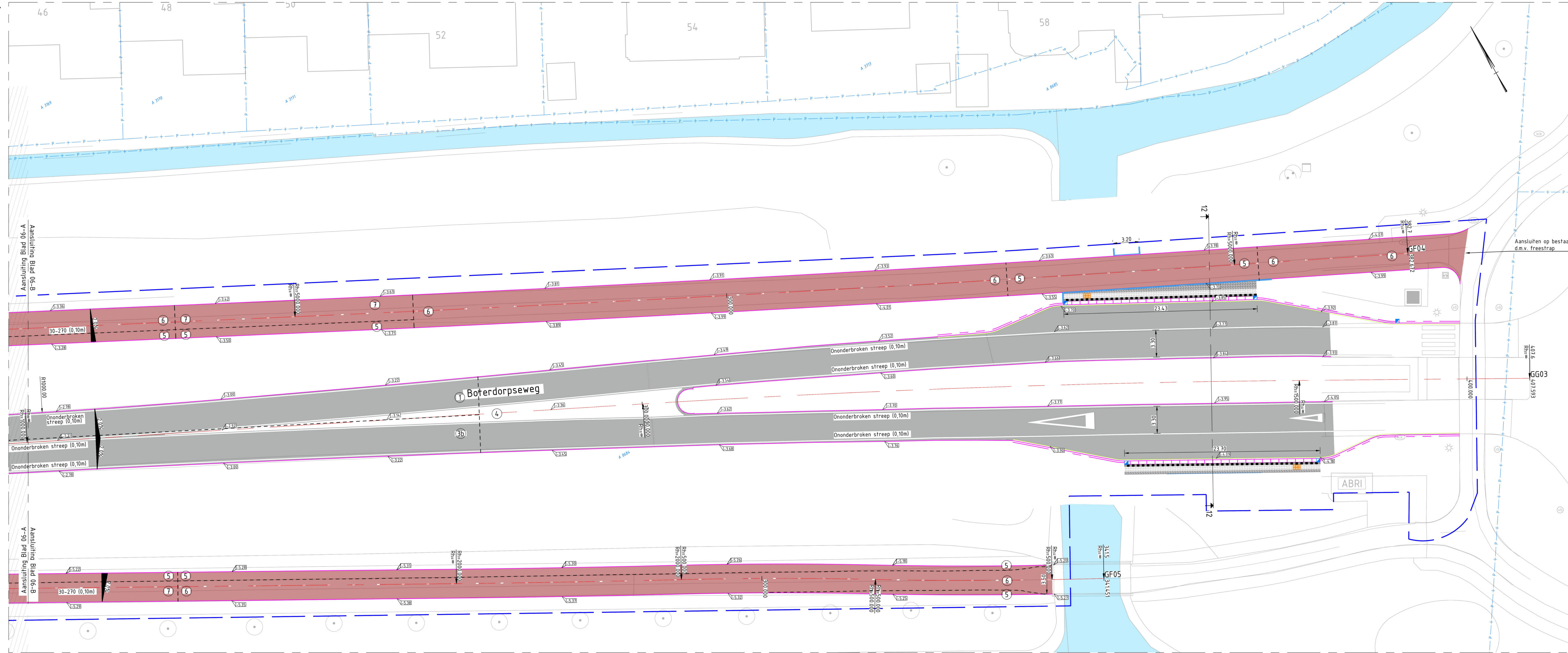
Onderdeel:
Nieuwe Situatie

Format	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer	Bladnummer
A0	1:200	139855	3002	5/6

Getekend: [naam]
 Gecontroleerd: [naam]
 Goedgekeurd: [naam]
 Projectcode: 139855
 Tekeningnummer: 3002
 Bladnummer: 5/6
 Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
 Leuvenweg 8 | Postbus 233 | 7400 AD Deventer | +31 (0)520 69 79 11 | www.witteveenbos.com | KvK 38029751
 Plaatsnaam: 10/29/2024 01:11



SITUATIE 06-A
SCHAAL 1:200



SITUATIE 06-B
SCHAAL 1:200

Legenda Situatie

	Kadastrale grenzen		Busperron met blindegeleidevoorziening
	Werkgrens		ABRI (bestaande handhaven)
	Bestaande situatie		Containeropstelplaats (tegel)
	Alignment met annotatie		Strekklauw, goottegel 300x150mm
	Bestaande hoogte (DTM)		Straatkolk, type n.t.b.
	Nieuwe hoogte		Trottoirkolk, type n.t.b.
	Dwarsprofiel met nummer		Hekwerk (bestaand)
	Kantverharding		Materiaalgrens
	Trottoirband 180/200x250mm		Asfaltverharding weg
	Verlaagde band 180/200x250mm		Asfaltverharding fietspad
	Verloopband verlaagde band naar trottoirband 180/200x250mm		Trottoir
	Busperronband 435x334x1000mm		Elementverharding
	Opsluifband 100x200mm		Betonverharding
	RWS-band 110/225x250mm		
	Molgoot, prefab beton, 300mm breed		

Legenda verhardingsprincipes

	Werkgrens
	Bestaande situatie
	Materiaal-/verhardingsgrens

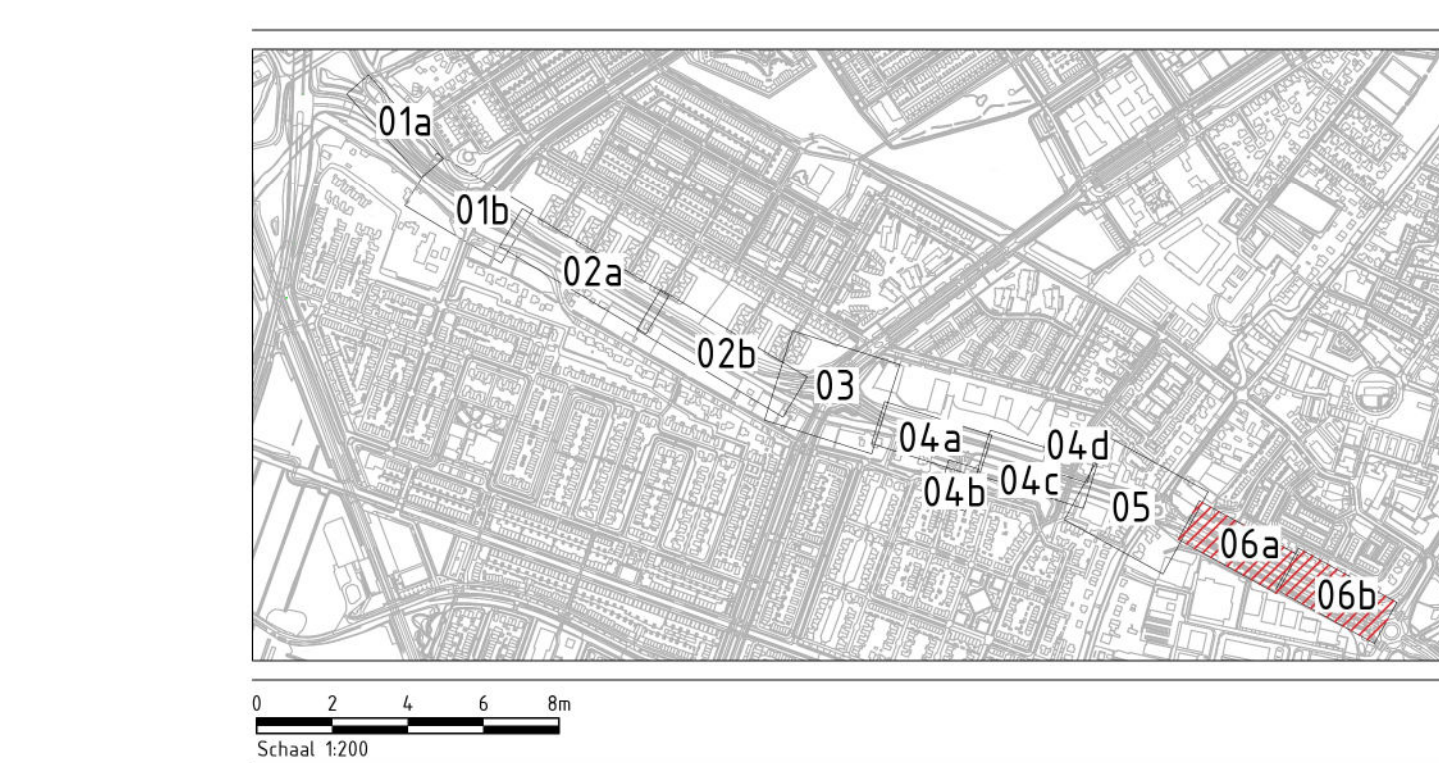
- Verhardingsopbouw Rijbaan:**
- 1 Volledig nieuwe constructie aanbrengen:
 - 35mm SMA-NL 8G+
 - 45mm AC 16 Bind TL-C
 - 60mm AC 22 Base OL-C
 - 70mm AC 22 Base OL-C
 - uitvullen met Menggranulaat 0/16 tot bestaande funderingslaag
 - 1+ Volledig nieuwe constructie aanbrengen:
 - 35mm SMA-NL 8G+
 - 50mm AC 16 Bind TL-C
 - 70mm AC 22 Base OL-C
 - 70mm AC 22 Base OL-C
 - uitvullen met Menggranulaat 0/16 tot bestaande funderingslaag
 - 2 - Profieffrezen: a= 40-80mm, b= 40-100mm, c= 60-100mm
 - Aanbrengen: 35mm SMA-NL 8G+, 55mm AC 16 Bind TL-C
 - 3 - Profieffrezen: a= 40-80mm, b= 40-140mm, c= 60-120mm, d= 65-140mm
 - Aanbrengen: 35mm SMA-NL 8G+, 50mm AC 16 Bind TL-C en 70mm AC 22 Base OL-C
 - 4 - Profieffrezen: minimaal 80-140mm, bakfrezen onderlaag op en nabij schade verharding
 - Aanbrengen: 35mm SMA-NL 8G+, 50mm AC 16 Bind TL-C en 70mm AC 22 Base OL-C
 - 4+ - Profieffrezen: minimaal 80-140mm, bakfrezen onderlaag op en nabij schade verharding
 - Aanbrengen: 35mm AC 11 Surf DL-C, 50mm AC 16 Bind TL-C en 70mm AC 22 Base OL-C

- Verhardingsopbouw Fietspad:**
- 5 Volledig nieuwe constructie aanbrengen:
 - 30mm AC 11 Surf DL-B
 - 80mm AC 22 Base OL-B
 - 250mm Menggranulaat 0/315
 - 350mm zand voor zandbed
 - 6 Volledig nieuwe constructie aanbrengen:
 - 30mm AC 11 Surf DL-B
 - 80mm AC 22 Base OL-B
 - uitvullen Menggranulaat 0/16
 - 7 - Frezen: 40mm
 - Aanbrengen: max. 80mm uitvullaag AC 22 Base OL-B en AC11 Surf DL-B
 - 8 - Frezen: 40mm
 - Aanbrengen: 2x max. 80mm uitvullaag AC 22 Base OL-B en AC11 Surf DL-B
 - 9 - Frezen: 40mm
 - Aanbrengen: 40mm AC 11 Surf DL-B

GEKOPPELDE XREFS
 vrf-b-00-001-bestaande situatie-01.dwg
 vrf-b-00-002-kantafrezen grenzen-1_200-001.dwg
 vrf-b-00-003-afrezen-01.dwg
 vrf-b-00-004-afrezen-02.dwg
 vrf-b-00-005-afrezen-03.dwg
 vrf-b-00-006-afrezen-04.dwg
 vrf-b-00-007-afrezen-05.dwg
 vrf-b-00-008-afrezen-06.dwg
 vrf-b-00-009-afrezen-07.dwg
 vrf-b-00-010-afrezen-08.dwg
 vrf-b-00-011-afrezen-09.dwg
 vrf-b-00-012-afrezen-10.dwg
 vrf-b-00-013-afrezen-11.dwg
 vrf-b-00-014-afrezen-12.dwg
 vrf-b-00-015-afrezen-13.dwg

OPMERKINGEN

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogteaanvoering in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. rijksdriehoekenset
- Hoeken aangegeven in graden (360° steelsel)



Witteveen Bos

Wijk: Getekend Datum Omschrijving
 A
 B
 C

Opdrachtgever
Gemeente Lansingerland
Groot Onderhoud Klapwijkseweg - Boterdorpsweg

Project
Nieuwe Situatie

Onderdeel

Getekend	Gecontroleerd	MDJ		
	Goedgekeurd	JMH		
		WGP		

Format: A0
 Schaal: 1:200
 Projectcode: 139855
 Tekeningnummer: 3002
 Bladnummer: 6/6

Witteveen+Bos Raadgevende Ingenieurs B.V. | Deventer
 Lelieweg 8 | Postbus 233 | 7400 AD Deventer | +31 (0)520 60 79 11 | www.witteveenbos.com | KvK 38020751

Productie: 10/26/2024 8:15