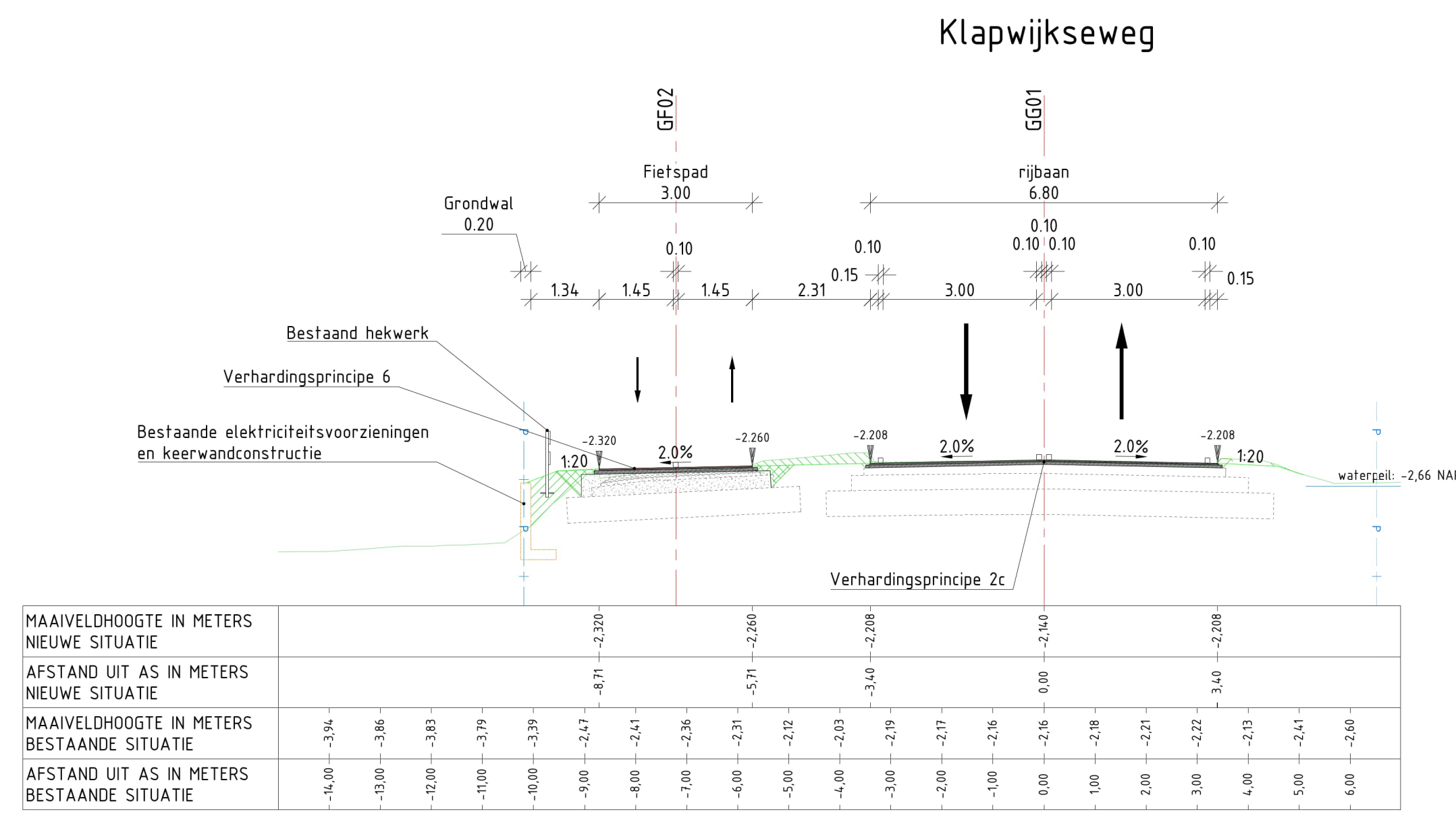
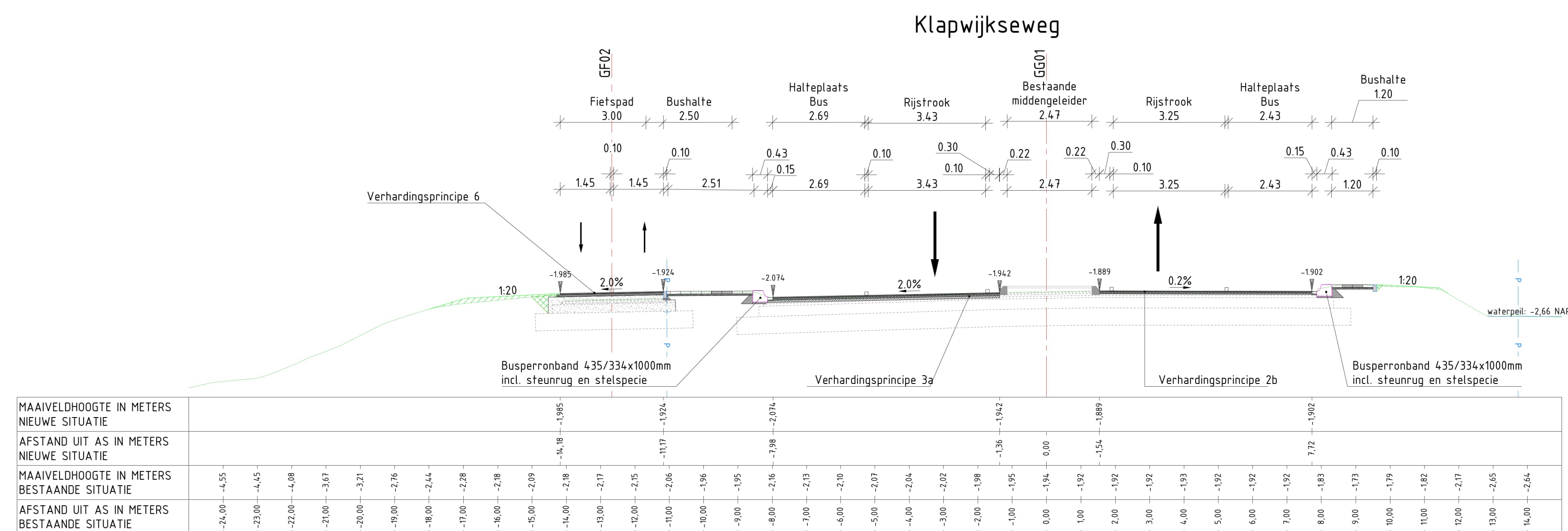


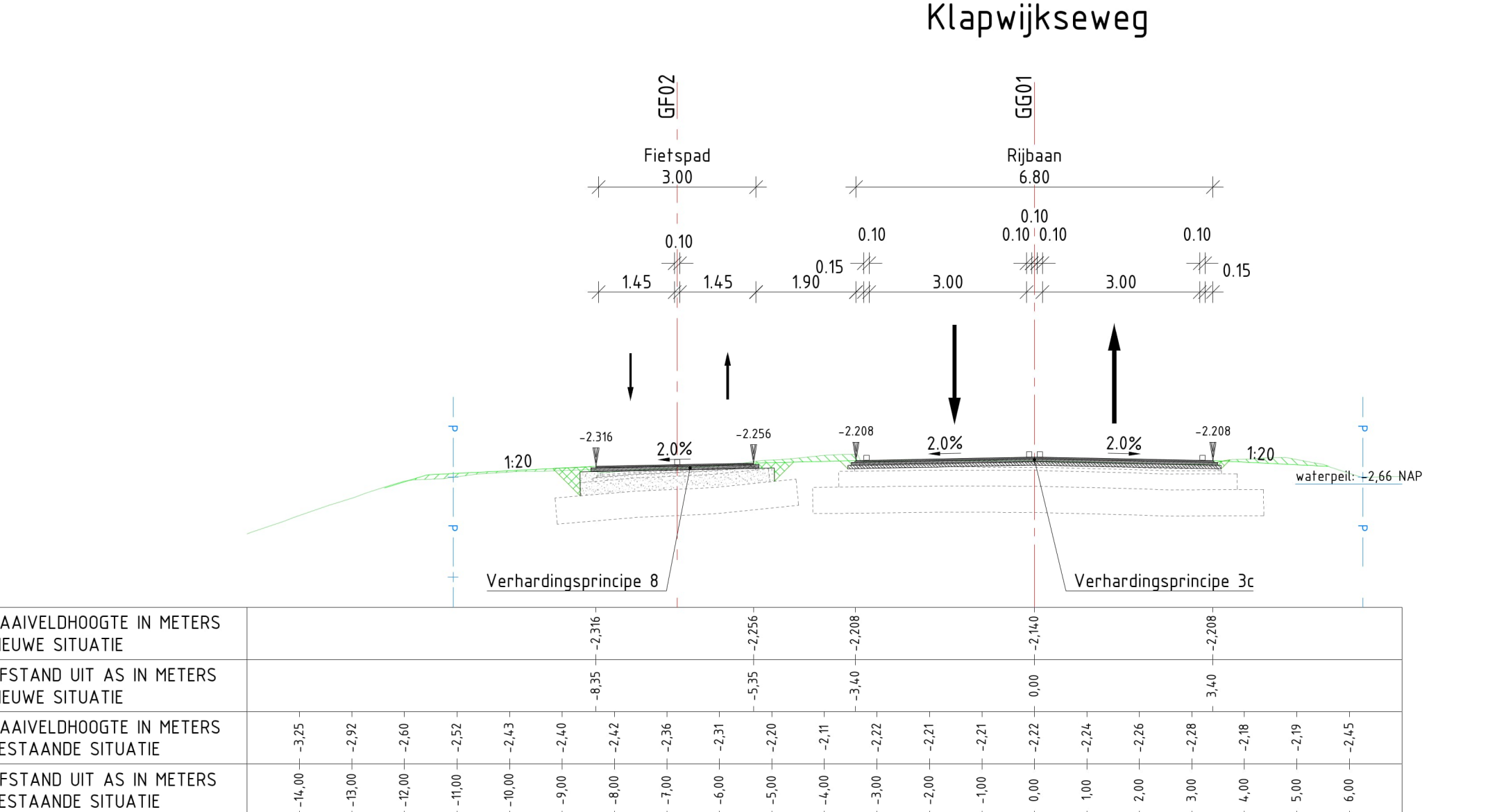
DWARSPROFIEL 01  
Metrering: 0172.00  
Schaal 1:100



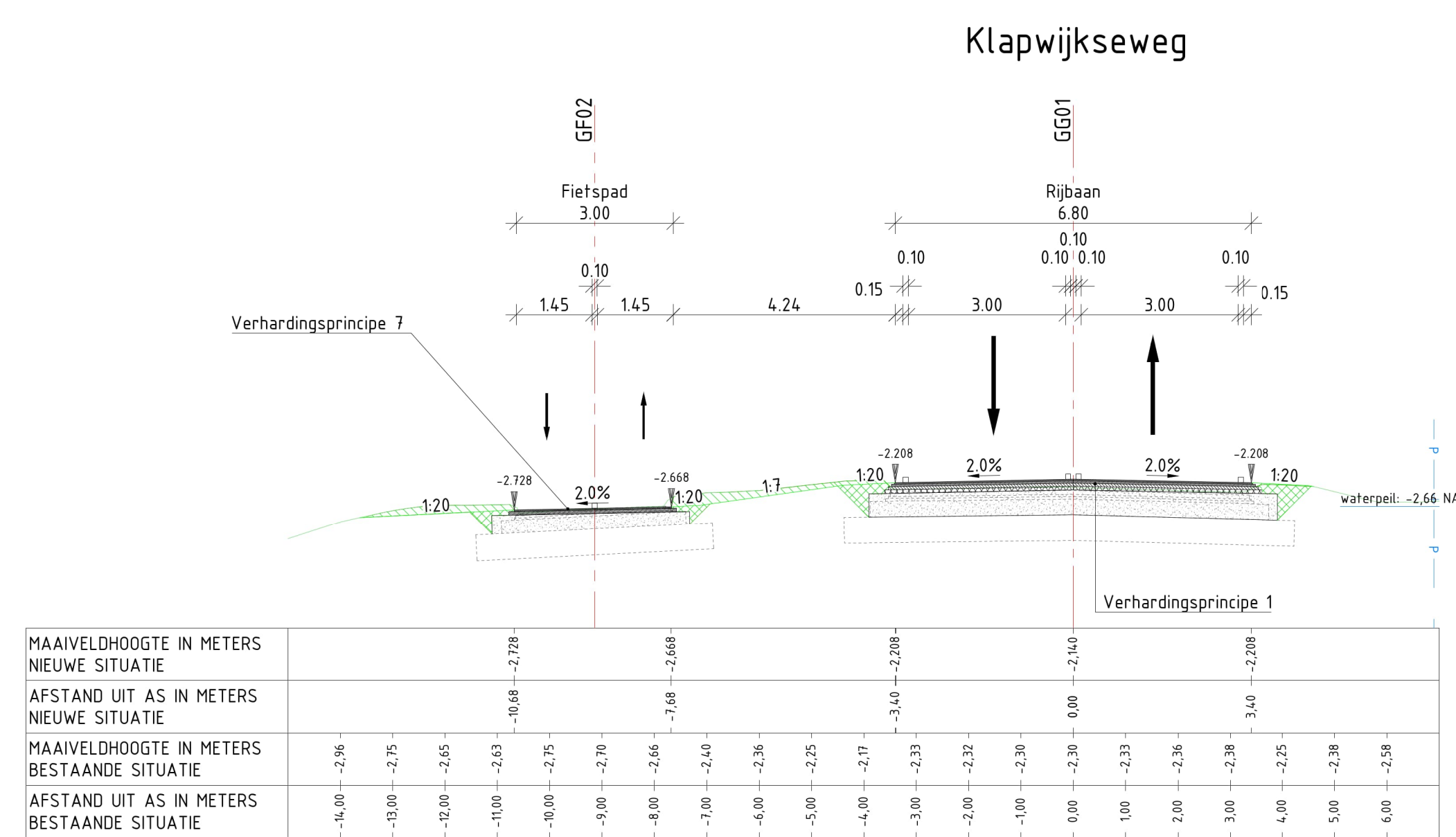
DWARSPROFIEL 04  
Metrering: 0354.00  
Schaal 1:100



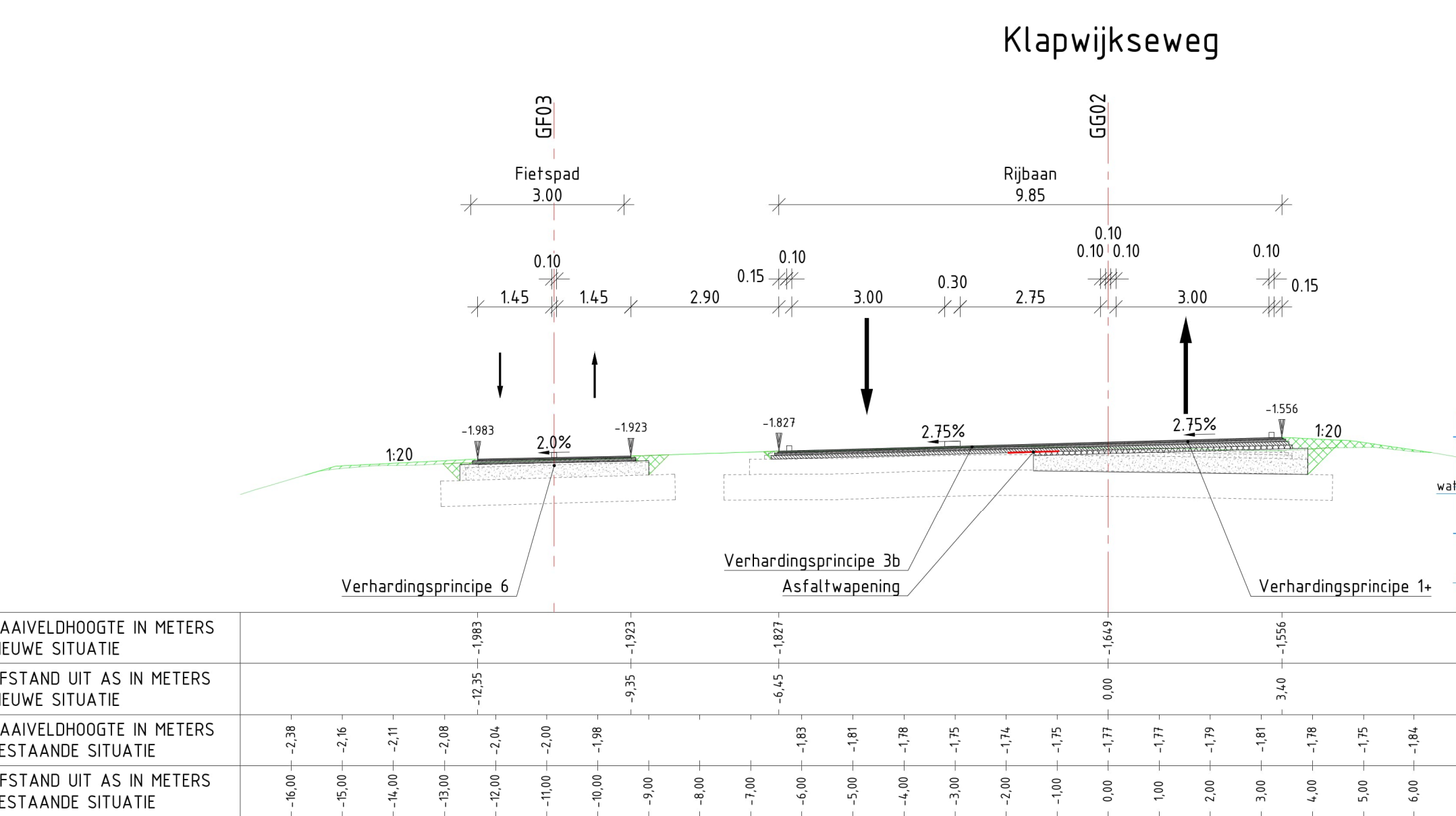
DWARSPROFIEL 02  
Metrering: 0037.00  
Schaal 1:100



DWARSPROFIEL 05  
Metrering: 0440.00  
Schaal 1:100



DWARSPROFIEL 03  
Metrering: 0260.00  
Schaal 1:100



DWARSPROFIEL 06  
Metrering: 0238.00  
Schaal 1:100

**Legenda Dwarsprofielen**

Bestaand maaiveld	Bestaande verhardingsopbouw (indicatief o.b.v. boringen)
Perceelgrens	Grond ontgraven
Verhardingsopbouw	Grond aanvullen
Busperranband 435/334x1000mm incl. steunrug en stelspecie	Grond ontgraven en aanvullen
RWS-band 115/225x250mm incl. steunrug en stelspecie	Opsluitband 100x200mm
Markering	Geleidelag 300x300x65mm
Grondwerk	Tegel 300x300x65mm
Waterpijl	Alignment

- Verhardingsopbouw Rijbaan:**
- 1. Volledig nieuwe constructie aanbrengen:
    - 35mm SMA-NL 8G+
    - 45mm AC 16 Bind TL-C
    - 60mm AC 22 Base DL-C
    - 70mm AC 22 Base DL-C
    - uitvullen met Menggranulaat 0/16 tot bestaande funderingslaag
  - 1+. Volledig nieuwe constructie aanbrengen:
    - 35mm SMA-NL 8G+
    - 50mm AC 16 Bind TL-C
    - 70mm AC 22 Base DL-C
    - 70mm AC 22 Base DL-C
    - uitvullen met Menggranulaat 0/16 tot bestaande funderingslaag
  - 2. - Profieelfrezen: a= 40-80mm, b= 40-100mm, c= 60-100mm  
- Aanbrengen: 35mm SMA-NL 8G+, 55mm AC 16 Bind TL-C
  - 3. - Profieelfrezen: a= 40-80mm, b= 40-140mm, c= 60-120mm, d= 65-140mm  
- Aanbrengen: 35mm SMA-NL 8G+, 50mm AC 16 Bind TL-C en 70mm AC 22 Base DL-C
  - 4. - Profieelfrezen minimaal 80-140mm, bakfrezen onderlaag  
- Aanbrengen: 35mm SMA-NL 8G+, 50mm AC 16 Bind TL-C en 70mm AC 22 Base DL-C
  - 4+. - Profieelfrezen minimaal 80-140mm, bakfrezen onderlaag  
- Aanbrengen: 35mm AC 11 Surf DL-C, 50mm AC 16 Bind TL-C en 70mm AC 22 Base DL-C
- Verhardingsopbouw Fietspad:**
- 5. Volledig nieuwe constructie aanbrengen:
    - 30mm AC 11 Surf DL-B
    - 80mm AC 22 Base DL-B
    - 250mm Menggranulaat 0/315
    - 350mm zand voor zandbed
  - 6. Volledig nieuwe constructie aanbrengen:
    - 30mm AC 11 Surf DL-B
    - 80mm AC 22 Base DL-B
    - uitvullen Menggranulaat 0/16
  - 7. - Frezen: 40mm  
- Aanbrengen: max. 80mm uitvullaag AC 22 Base OL-B en AC11 Surf DL-B
  - 8. - Frezen: 40mm  
- Aanbrengen: 2x max. 80mm uitvullaag AC 22 Base OL-B en AC11 Surf DL-B
  - 9. - Frezen: 40mm  
- Aanbrengen: 40mm AC 11 Surf DL-B

**GEKOPPELDE XREFS**  
vref-n-11-00-DaP-beurprofielen-012.dwg

**OPMERKINGEN**

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. rijksoverheidsrekening
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)

Schaal 1:100

**Witteveen+Bos**

Wijz. Getekend Datum Omschrijving

A  
B  
C

Opdrachtgever  
**Gemeente Lansingerland**

Project  
**Groot Onderhoud Klapwijkseweg - Boterdorpsweg**

Onderdend  
**Dwarsprofielen**

Getekend	Gecontroleerd	MZI
Goedgekeurd	Goedgekeurd	JHM
		WBT

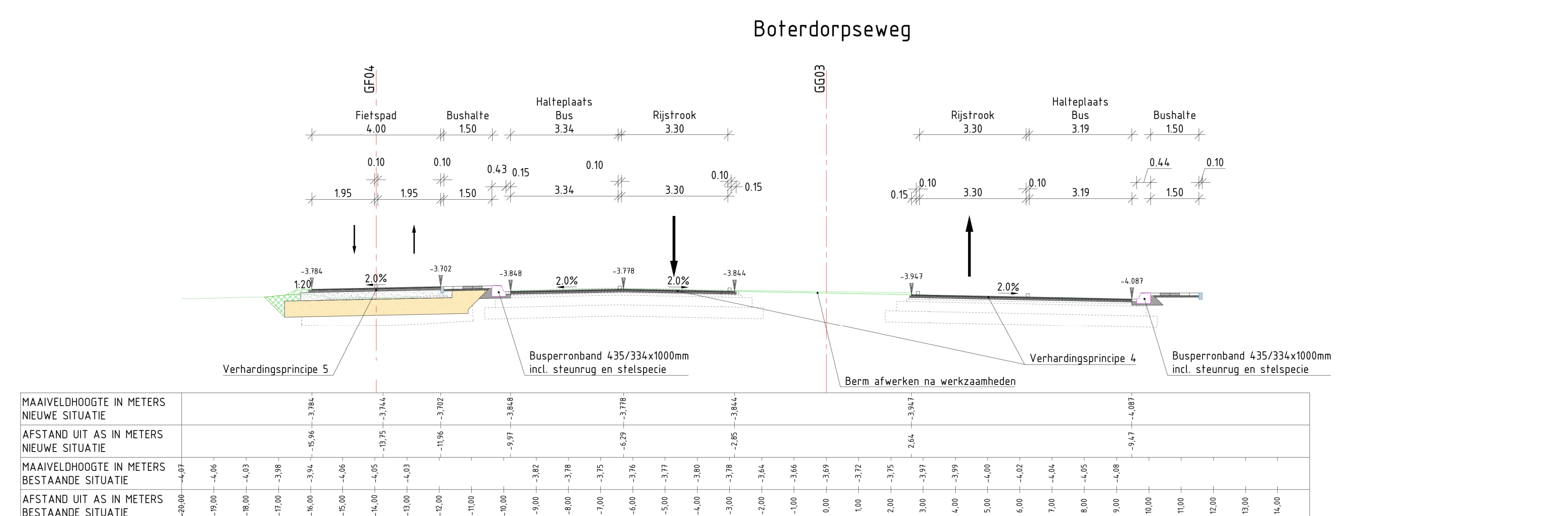
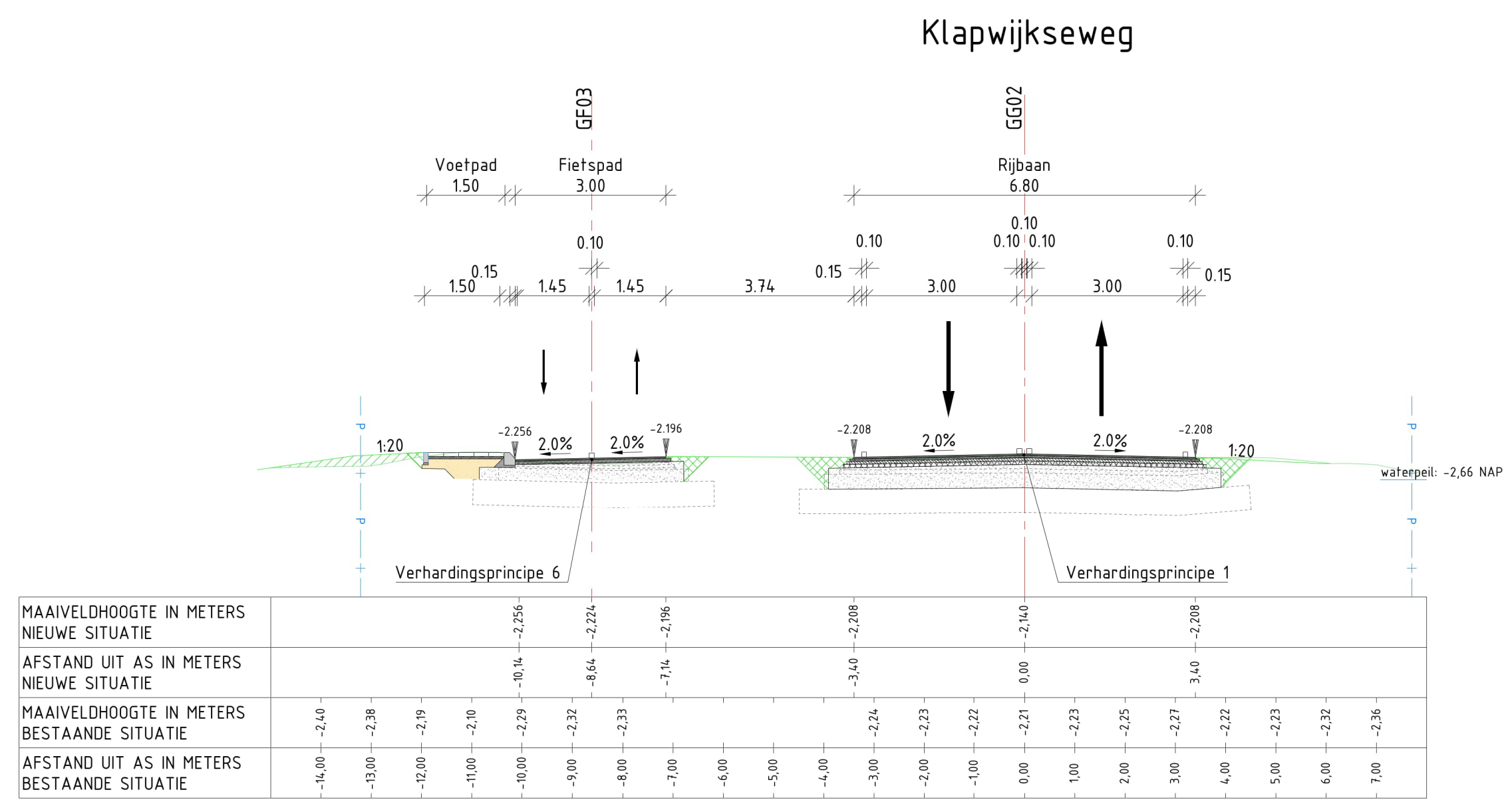
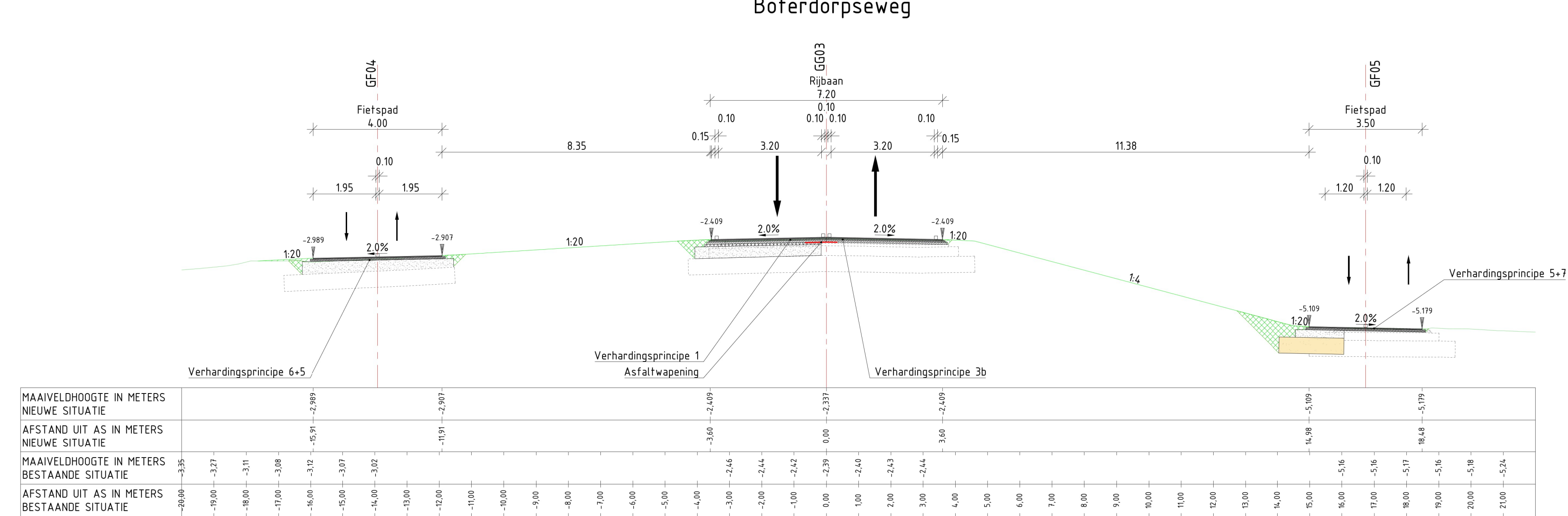
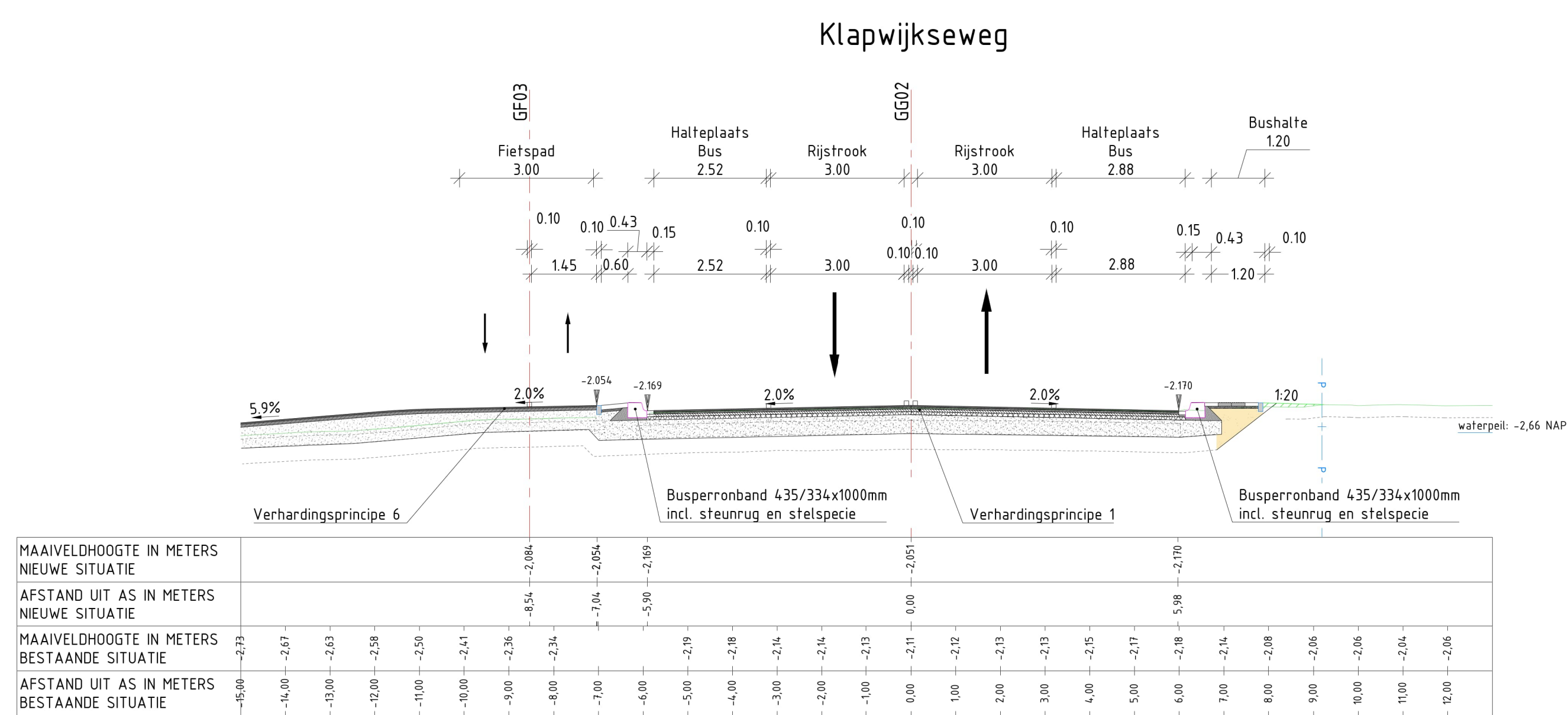
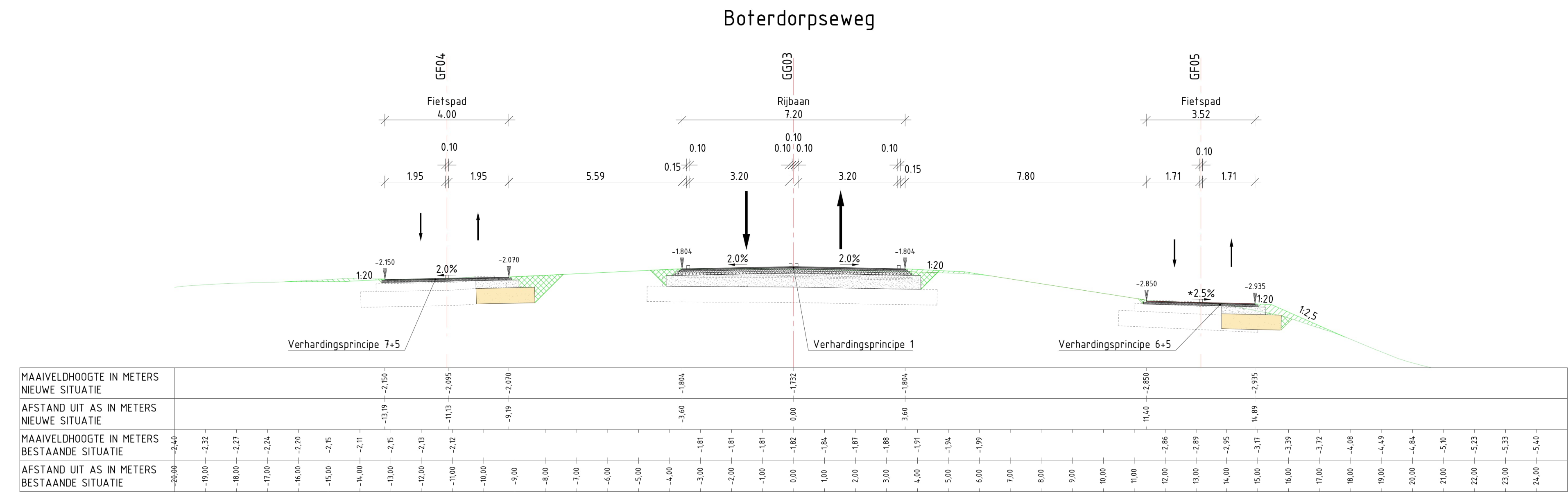
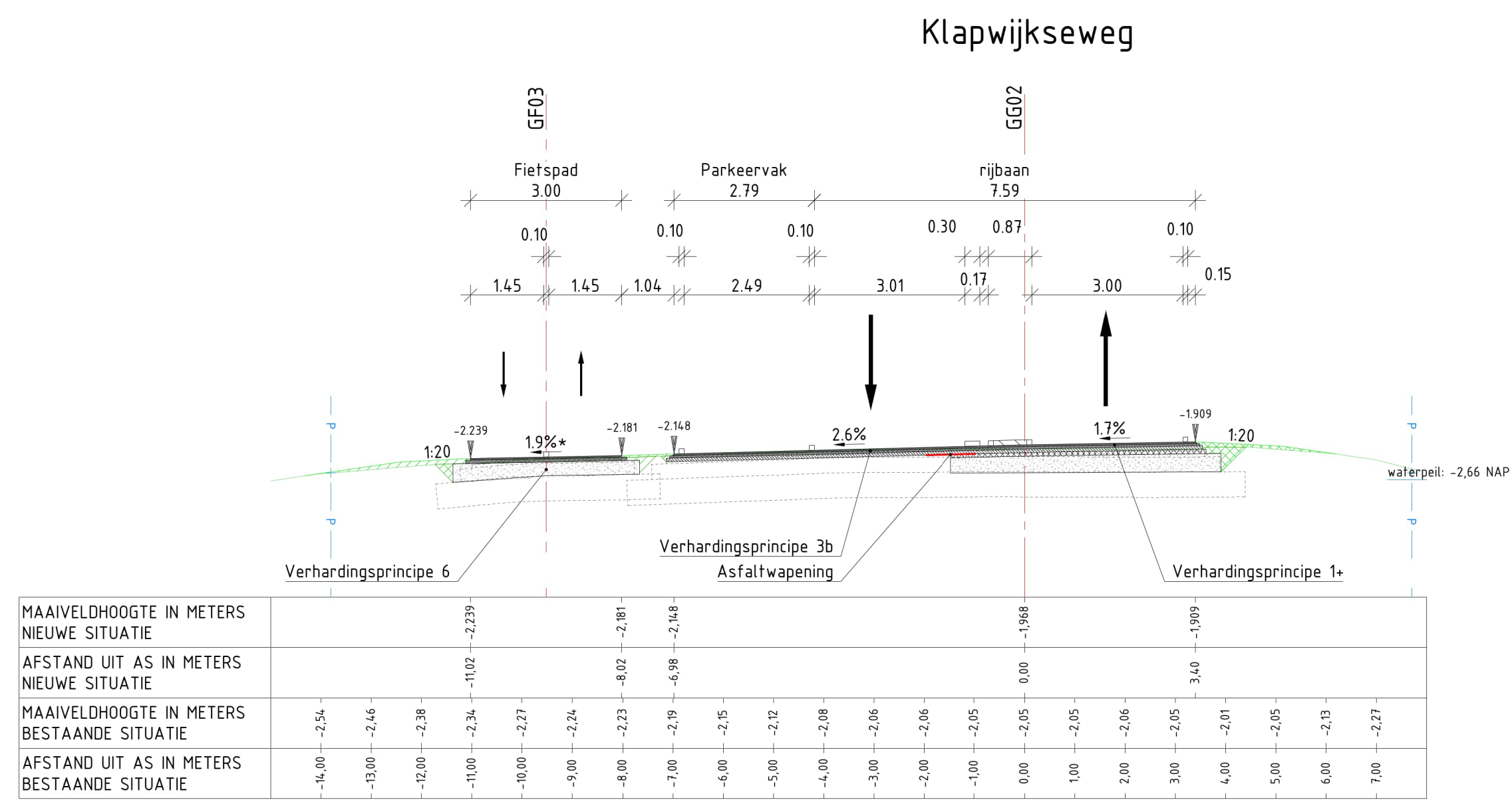
Format Schaal Projectcode Tekeningnummer Bladnummer

A0 1:100 139855 3003 1/2

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Diverster  
Lansingerland | Postbus 231 | 4400 AE, Diverster | +31 (0)520 69 79 11 | www.witteveenbos.com | Kijk: 38020751

Productie: 10/28/2024 10:00





**Legenda Dwarsprofielen**

	Bestaand maaiweld		Bestaande verhardingspouw (indicatief o.v.v. boringen)
	Perceelgrens		Grond ontgraven
	Verhardingspouw		Grond aanvullen
	Busperrmband 435/334x1000mm incl. steunrug en stelspecie		Grond ontgraven en aanvullen
	RWS-band 115/225x250mm incl. steunrug en stelspecie		Opsluitband 100x200mm
	Markering		Geleidelag 300x300x5mm
	Grondwerk		Tegel 300x300x5mm
	Waterpijl		Alignment

- Verhardingspouw Rijbaan:**
- 1 Volledig nieuwe constructie aanbrengen:
    - 35mm SMA-NL 8G+
    - 45mm AC 16 Bind TL-C
    - 60mm AC 22 Base OL-C
    - 70mm AC 22 Base OL-C
    - uitvullen met Menggrandaat 0/16 tot bestaande funderingslaag
  - 1+ Volledig nieuwe constructie aanbrengen:
    - 35mm SMA-NL 8G+
    - 50mm AC 16 Bind TL-C
    - 70mm AC 22 Base OL-C
    - 70mm AC 22 Base OL-C
    - uitvullen met Menggrandaat 0/16 tot bestaande funderingslaag
  - 2 - Profielreizen: a= 40-80mm, b= 40-100mm, c= 60-100mm  
 - Aanbrengen: 35mm SMA-NL 8G+, 55mm AC 16 Bind TL-C
  - 3 - Profielreizen: a= 40-80mm, b= 40-140mm, c= 60-120mm, d= 65-140mm  
 - Aanbrengen: 35mm SMA-NL 8G+, 50mm AC 16 Bind TL-C en 70mm AC 22 Base OL-C
  - 4 - Profielreizen: minimaal 80-140mm, bakreizen onderlaag  
 - Aanbrengen: 35mm SMA-NL 8G+, 50mm AC 16 Bind TL-C en 70mm AC 22 Base OL-C
  - 4+ - Profielreizen: minimaal 80-140mm, bakreizen onderlaag  
 - Aanbrengen: 35mm AC 11 Surf DL-C, 50mm AC 16 Bind TL-C en 70mm AC 22 Base OL-C
- Verhardingspouw Fietspad:**
- 5 Volledig nieuwe constructie aanbrengen:
    - 30mm AC 11 Surf DL-B
    - 80mm AC 22 Base OL-B
    - 250mm Menggrandaat 0/315
    - 350mm zand voor zandbed
  - 6 Volledig nieuwe constructie aanbrengen:
    - 30mm AC 11 Surf DL-B
    - 80mm AC 22 Base OL-B
    - uitvullen Menggrandaat 0/16
  - 7 - Frezen: 40mm  
 - Aanbrengen: max. 80mm uitvullaag AC 22 Base OL-B en AC11 Surf DL-B
  - 8 - Frezen: 40mm  
 - Aanbrengen: 2x max. 80mm uitvullaag AC 22 Base OL-B en AC11 Surf DL-B
  - 9 - Frezen: 40mm  
 - Aanbrengen: 40mm AC 11 Surf DL-B

**GEKOPPELDE XREFS**  
 vref-n-11-00-DuP-eursprofielen-012.dwg

**OPMERKINGEN**

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogteafvoer in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. rijksoverheidsrekening
- Hoeken aangegeven in graden (360° stelsel)

Schaal 1:100

**Witteveen Bos**

Wijz. Getekend Datum Omschrijving			
A			
B			
C			

Opdrachtgever: Gemeente Lansingerland  
 Project: Groot Onderhoud Klapwijkseweg - Boterdorpseweg

Onderdeel: Dwarsprofielen

Getekend	Gecontroleerd	IT21	
	Goedgekeurd	JPMU	
		WGT	
Formaat	Schaal	Projectcode	Tekeningnummer
A0	1:100	139855	3003
			2/2

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer  
 Leemwaterweg 8 | Postbus 231 | 7400 AD, Deventer | t: +31 (0)570 60 79 11 | www.witteveenbos.com | KvK: 58020751

Productnr: 10/28/2024 1002