

# Besluitenlijst

Vergadering van burgemeester en wethouders d.d. 12 november 2024

**Aanwezig:** Pieter van de Stadt (voorzitter), Simon Fortuyn, Leon Hoek, Michiel Muis, Titia Cnossen en Mickel Beckers (gemeentesecretaris)

**Locatie:** Tobias Asserlaan 1 te Bergschenhoek

Besluitvorming	
Openbaar	
1	Agenda
2	Vaststellen besluitenlijst van de vergadering van B&W d.d. 5 november 2024 Conform besloten.

3 Conform (hamerstuk)	
3a	<b>Actualiseren Nota Activabeleid 2024+</b> Besloten is de geactualiseerde Nota Activabeleid 2024 (T24.04729) ter goedkeuring voor te leggen aan de raad.
3b	<b>Besluit op tweede aanvraag witgoedkaart</b> Besloten is: <ol style="list-style-type: none"> <li>Akkoord te gaan met de aanvraag van een bepaalde inwoner om in aanmerking te komen voor de witgoedregeling (BW2300350).</li> <li>De inwoner te informeren door middel van brief (U24.04916) voor het aanvragen van de cadeaukaart.</li> </ol>

4 Conform met toelichting	
4a	<b>Algemene Plaatselijke Verordening 2025</b> Besloten is: <ol style="list-style-type: none"> <li>De raad voor te stellen de Algemene Plaatselijke Verordening 2025 (T23.04411) vast te stellen, inclusief de artikelsgewijze toelichting (T23.04413).</li> <li>De raad voor te stellen de Algemene Plaatselijke Verordening 2023, zoals vastgesteld op 22 december 2022, in te trekken.</li> </ol>

4b	<p><b>Nota Reserves en Voorzieningen 2024</b></p> <p>Besloten is:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De Raad voor te stellen de nota Reserves en Voorzieningen 2024 (T24.06894) vast te stellen en de nota Reserves en Voorzieningen 2020 (T20.10881) in te trekken.</li> <li>2. De Raad voor te stellen de onderstaande bestemmingsreserves op te heffen:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reserve Actieplan Omgevingswet</li> <li>- Reserve Warmtevisie</li> </ul> </li> <li>3. De Raad voor te stellen de onderstaande bestemmingsreserves te verlengen met het per reserve aangegeven aantal jaren:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reserve Enecogelden met 5 jaar tot en met 31 december 2029</li> <li>- Reserve Aanloopfase Cultuurhuis met 4 jaar tot en met 31 december 2028</li> <li>- Reserve Tijdelijke Huisvesting Primair Onderwijs met 5 jaar tot en met 31 december 2029</li> <li>- Reserve Overdracht Schoolgebouwen met 2 jaar tot en met 31 december 2026</li> <li>- Reserve Sociaal domein met 2 jaar tot en met 31 december 2026</li> </ul> </li> <li>4. De Raad voor te stellen voor de onderstaande reserves de looptijd te verlengen met 2 jaar tot en met 31 december 2026:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reserve Onderzoekskosten</li> <li>- Reserve Herstelwerkzaamheden Meerpolder</li> <li>- Reserve Ombuiging</li> <li>- Reserve 1<sup>e</sup> inrichting en Onderwijs Leermiddelen pakket</li> </ul> </li> <li>5. De Raad voor te stellen de naam van de reserve Opvang vluchtelingen Oekraïne te wijzigen naar de reserve Opgave opvang nieuwkomers, daarmee ook het doel van de reserve te wijzigen en de looptijd van de reserve te verlengen met 2 jaar tot en met 31 december 2026.</li> <li>6. De Raad voor te stellen de uit beslispunt 2 voortvloeiende financiële consequenties te verwerken in de begroting 2024.</li> </ol>
4c	<p><b>Vaststellen leges- en belastingverordeningen en bijbehorende tarieven 2025</b></p> <p>Besloten is de raad door middel van Raadsvoorstel BR2400094 voor te stellen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De legesverordening, belastingverordeningen en uitvoeringsregeling 2025 vast te stellen:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. Verordening op de heffing en invordering van leges gemeente Lansingerland 2025 (T24.06992);</li> <li>1.2. Verordening op de heffing en invordering van onroerendezaakbelastingen 2025 (T24.06985);</li> <li>1.3. Verordening op de heffing en invordering van de afvalstoffenheffing 2025 (T24.06987);</li> <li>1.4. Uitvoeringsregeling Reductieregeling onvermijdbaar medische afval gemeente Lansingerland (T24.07876);</li> <li>1.5. Verordening op de heffing en invordering van rioolheffing 2025 (T24.06991);</li> <li>1.6. Verordening op de heffing en invordering van de hondenbelasting 2025 (T24.06981);</li> <li>1.7. Verordening kwijtschelding gemeentelijke belastingen en heffingen 2025 (T24.06999);</li> <li>1.8. Verordening op de heffing en invordering van verblijfsbelasting 2025 (T24.06986).</li> </ol> </li> </ol>

	<p><b>Vervolg Vaststellen leges- en belastingverordeningen en bijbehorende tarieven 2025</b></p> <p>2. De volgende tarieven in te trekken:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2.1. Tarieven 2024 behorende bij Verordening op de heffing en invordering van leges gemeente Lansingerland 2024 (T23.06396);</li> <li>2.2. Tarieven 2024 behorende bij Verordening op de heffing en invordering van marktgeldten 2014 (T23.06399);</li> <li>2.3. Tarieven 2024 behorende bij Verordening precariobelastingen 2012 (T23.06398);</li> <li>2.4. Tarieven 2024 behorende bij Verordening op de heffing en invordering van lijkbezorgingsrechten 2021 Lansingerland (T23.06397).</li> </ul> <p>3. De volgende tarieven vast te stellen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>3.1. Tarieven 2025 behorende bij Verordening op de heffing en invordering van leges gemeente Lansingerland 2025 (T24.07022);</li> <li>3.2. Tarieven 2025 behorende bij Verordening op de heffing en invordering van lijkbezorgingsrechten 2021 Lansingerland (T24.06995);</li> <li>3.3. Tarieven 2025 behorende bij Verordening precariobelastingen 2012 (T24.06996);</li> <li>3.4. Tarieven 2025 behorende bij Verordening op de heffing en invordering van marktgeldten 2014 (T24.06997).</li> </ul>
4d	<p><b>Slotwijziging 2024</b></p> <p>Besloten is:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. De Slotwijziging 2024 ter vaststelling aan te bieden aan de gemeenteraad.</li> <li>2. De Raad voor te stellen de begrotingswijzigingen van voorstellen uit deze Slotwijziging 2024 vast te stellen, inclusief de reservemutaties.</li> <li>3. De Raad voor te stellen de reeds gevoteerde investeringskredieten uit het MIP te verhogen met € 2.044.675 en in totaal € 16.208.283 aan investeringskredieten door te schuiven naar 2025 en daarna.</li> <li>4. De Raad voor te stellen de budgetoverhevelingen van 2024 naar 2025, inclusief de reeds beschikbare dekking, met een bedrag van € 6.690.437 vast te stellen en in 2025 beschikbaar te stellen.</li> <li>5. De Raad voor te stellen om in afwijking van het in de nota Planning en Control Lansingerland (T17.13117) opgenomen kader reeds van 2023 naar 2024 overgehevelde budgetten nog een jaar over te hevelen en in 2025 beschikbaar te stellen met een totaal bedrag van € 1.913.500.</li> </ul>
4e	<p><b>Memo dilemma's Omgevingsvisie 2.0</b></p> <p>Besloten is de Memo dilemma's Omgevingsvisie 2.0 ter bespreking aan te bieden aan de Commissie Ruimte.</p>

5 Bespreken	
5a	<p><b>Vorbereidingsbesluit &amp; start Verkenningfase verkeersmaatregelen Klappolder</b></p> <p>Besloten is de raad voor te stellen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De resultaten van het onderzoeksrapport (T24.03557) en de verdiepingsslag (T24.07867) van het Multimodaal Mobiliteitsonderzoek Klappolder vast te stellen als vertrekpunt voor de verkenningfase.</li> <li>2. De onderstaande maatregelen a, b, c en d vast te stellen, deze prioriteit te geven en in samenwerking met de relevante stakeholders verder uit te werken in de verkenningfase: <ul style="list-style-type: none"> <li>Infrastructurele maatregelen ter verbetering van de bereikbaarheid van het bedrijventerrein: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Herinrichten van het entreegebied van het bedrijventerrein, conform variant 3 ‘centraal kruispunt’ van het onderzoeksrapport, inclusief het voorbereiden van grondtransacties met private grondeigenaren.</li> </ol> </li> <li>Infrastructurele maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid op en rondom het bedrijventerrein: <ol style="list-style-type: none"> <li>b) Verlagen van de maximumsnelheid en daarvoor het bedrijventerrein binnen de bebouwde kom leggen.</li> <li>c) Standaardiseren van de weginrichting en kruispuntvormen.</li> <li>d) Aanbrengen van diverse -op en rondom het bedrijventerrein ontbrekende en aanvullende- fiets-, voetgangers- en autovoorzieningen.</li> </ol> </li> </ul> </li> <li>3. De onderstaande maatregelen e, f, g, h vast te stellen en in samenwerking met de relevante stakeholders verder uit te werken in de verkenningfase: <ul style="list-style-type: none"> <li>Infrastructurele maatregelen ter verbetering van de bereikbaarheid van het bedrijventerrein: <ol style="list-style-type: none"> <li>e) Eén of twee fietsdoorsteken aan de noordoost en/of oostzijde van het bedrijventerrein richting de fietspaden in het recreatiegebied de Rottemeren.</li> </ol> </li> <li>Beleidsmaatregelen ter bevordering van de mobiliteitstransitie: <ol style="list-style-type: none"> <li>f) Stimuleren van gebruikmaking en exploitatie van deelvervoer.</li> <li>g) Stimuleren van werkgeversaanpak gericht op meer OV- &amp; fietsgebruik en spreiding van reistijd.</li> <li>h) Benutten van de mogelijkheden van Smart logistics.</li> </ol> </li> </ul> </li> <li>4. De haalbaarheid van meerdere varianten voor de extra openbare aansluiting van het bedrijventerrein Klappolder op het bestaande T-kruispunt N209 / Laan van Mathenesse te onderzoeken en hiervoor de initiatieffase voort te zetten.</li> <li>5. Voor de verkenningfase &amp; initiatieffase (extra kruising N209) een incidenteel budget van € 240.000,- beschikbaar te stellen en dit te dekken door een onttrekking uit de algemene reserve.</li> </ol>

5b	<p><b>Vorbereidingsbesluit &amp; start verkenning verkeersmaatregelen N209 i.r.t. woningbouw</b></p> <p>Besloten is de raad voor te stellen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De resultaten van het onderzoeksrapport (T24.03566) en de verdiepingsslag (T24.07867) van het Multimodaal Mobiliteitsonderzoek N209 vast te stellen, daarmee de initiatiefase van dit project af te ronden en dit voorbereidingsbesluit als vertrekpunt te hanteren voor de verkenningsfase.</li> <li>2. De onderstaande maatregelen a, b, c en d vast te stellen, deze de hoogste urgentie te geven en met prioriteit verder uit te werken in de verkenningsfase: <ul style="list-style-type: none"> <li><u>Maatregelen t.b.v. ontsluiting woningbouwontwikkelingen Merenweg en Wolfend:</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Herinrichten kruispunt Bleiswijk-zuid, conform variant 1 van de verdiepingsslag, met als uitgangspunt de fietsoversteek gelijkvloers in te passen.</li> <li>b) Een nieuwe aansluiting vanuit het projectgebied Wolfend op de N209, conform variant 2 van de verdiepingsslag.</li> </ol> </li> <li><u>Maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming op en rondom de N209:</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>c) Verlagen van de maximumsnelheid op de N209 naar 60 km/uur, tussen Bleiswijk Noord en Bergschenhoek Zuid.</li> <li>d) Opknippen van meerdere parallelwegen van de N209.</li> </ol> </li> </ul> </li> <li>3. De onderstaande maatregelen e, f, g, h, i, j, k, l, m, n, vast te stellen en verder uit te werken in de verkenningsfase: <ul style="list-style-type: none"> <li><u>Maatregelen ter verbetering van de doorstroming op en rondom de N209:</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>e) Fiets- en voetgangersoversteek over de N209 op kruispunt Oosteindseweg verwijderen.</li> <li>f) Realiseren van een bypass vanuit de Boterdorpseweg naar de N209 richting de A16.</li> </ol> </li> <li><u>Maatregelen ter stimulering van het OV-gebruik en fietsgebruik:</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>g) Uitbreiden van het fietsnetwerk, met name gericht op het verbeteren van de schoolroutes, waaronder een fietsstraat op de westelijke parallelweg van de N209 tussen Bergschenhoek en Bleiswijk, en eventueel verder.</li> <li>h) Stimuleringsmaatregelen fietsgebruik tussen de kernen en woon-werkverkeer van/naar de stations.</li> <li>i) Realiseren van meer fietsvoorzieningen, zoals fietsenstallingen om daarmee het fietsgebruik voor de 'first mile' &amp; 'last mile' te stimuleren.</li> <li>j) Pleiten voor frequentieverhoging en versnelling OV op buslijn 173, met daarbij een eventuele routewijziging in relatie tot de woningbouwontwikkelingen.</li> </ol> </li> <li><u>Maatregelen ter vergroting van de leefbaarheid in Bleiswijk, nabij de N209:</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>k) Geluidschermen langs N209 ter hoogte van de dorpskern Bleiswijk.</li> </ol> </li> <li><u>Beleidsmaatregelen ter verlaging van de verkeersproductie naar de N209:</u> <ol style="list-style-type: none"> <li>l) Passende, gebiedsspecifieke parkeernormen bij gebiedsontwikkelingen.</li> <li>m) Faciliteren van deelmobiliteit.</li> <li>n) Stimuleren van werkgeversaanpak grote werkgevers op bedrijventerreinen.</li> </ol> </li> </ul> </li> <li>4. Gezien beslispunt 2a te concluderen dat er een oplossing is voor de ontsluiting van woningbouwlocatie Merenweg, in het omgevingsplan Merenweg hiermee rekening te houden en daarmee de motie M2023-013 af te handelen.</li> </ol>
----	--

<p>Vervolg <b>Vorbereidingsbesluit &amp; start verkenning verkeersmaatregelen N209 i.r.t. woningbouw</b></p>	
<p>5. Voor de maatregelen die geen directe interactie en samenwerking met de provincie Zuid-Holland vereisen, te starten met de verkenningsfase. Dit gaat om de maatregelen uit besispunt 2d (voor zover in beheer van de gemeente) 3h, 3i, 3j, 3l, 3m, 3n en 3k.</p>	
<p>6. Voor de maatregelen waarvoor de gemeente en provincie Zuid-Holland gedeelde belangen en/of verantwoordelijkheden hebben, afspraken vast te leggen in een bestuursovereenkomst en deze uit te werken in een gezamenlijk maatregelenpakket om vervolgens gezamenlijk de verkenningsfase op te starten. Dit gaat om de maatregelen 2a, 2b, 2c, 2d (voor zover in beheergebied van de provincie), 3e, 3f en 3g, alsmede de beleidsmaatregelen 3l, 3m en 3n.</p>	
<p>7. Samen met de provincie Zuid-Holland de toerekenbaarheid van de benodigde maatregelen aan de betreffende wegbeheerders en aan de openstelling van de A16 te bepalen, met verwijzing naar de monitoringsafpraak met het Rijk (d.d. 11-11-2015 kenmerk: IENM/BSK-2015/218406), en de mogelijkheden voor rijkssubsidies te achterhalen.</p>	
<p>8. In de verkenningsfase de toerekenbaarheid van de maatregelen aan de gebiedsontwikkelingen nader te bepalen.</p>	
<p>9. Voor de verkenningsfase een incidenteel budget van € 380.000,- beschikbaar te stellen en dit te dekken door een onttrekking uit de algemene reserve.</p>	

6 Ingekomen stukken	
Ingekomen stukken ter besluitvorming	
6a	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veel gestelde vragen bij Oplossingsrichtingen maatschappelijke voorzieningen Wilderszijde en IHP [U24.05367]</li> </ul>
Ingekomen stukken ter kennisname	
6b	<ul style="list-style-type: none"> <li>• --</li> </ul>

7 Uitnodigingen / Representatie	
7a	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Activiteitenkalender 2024</li> <li>- Atelierweekend Atelier Overdevest d.d. 9 en 10 november 2024</li> <li>- Provincie Zuid-Holland Watermanlezing d.d. 4 december 2024</li> <li>- Opening Montagne eFitness Boutique d.d. 3 januari 2025</li> </ul>

8 Rondvraag	
8a	Rondvraag

**Vastgesteld in de B&W-vergadering van 19 november 2024**

Mickel Beckers  
gemeentesecretaris

drs. Pieter van de Stadt  
burgemeester