



Informatieavond Groot Onderhoud Klapwijkseweg

7 november 2024

Willem Grisnich

Inhoud

1. Aanleiding en doel
2. Werkzaamheden
3. Planning
4. Wat merkt u hiervan?
5. Vervolg

Vragen tijdens de presentatie? Stel ze gerust!

1. Aanleiding en doel

- Schade aan verharding, door regulier gebruik en verzakking
- Andere functie van de weg
 - Eerder: provinciale weg
 - Nu: gemeentelijke weg
- Doel: onderhoud en kleine verbeteringen uitvoeren, zodanig dat de weg en de directe omgeving weer toekomstbestendig zijn

2. Werkzaamheden

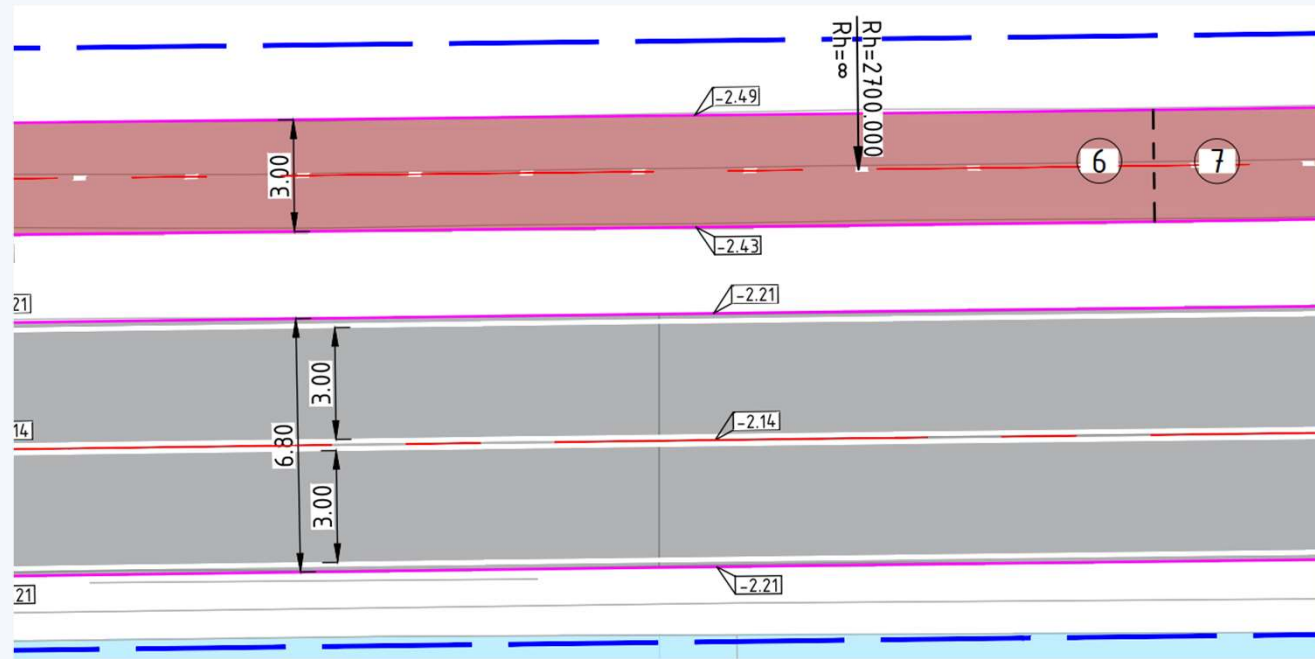
- Onderhoud verhardingen
- Aanpassingen weginrichting
- Herstel waterkerende functie
- Aanbrengen geluidsreducerende deklaag
- Aanpassing inrichting aan gebruik
- Verwijderen overbodige verharding
- Brug Weidebloembuurt
- Aanpassingen fiets- en voetpaden

Onderhoud verhardingen

- Laatste groot onderhoud aan de Klapwijkseweg is minimaal 15 jaar geleden
- Schadebeeld: gaten in de deklaag rotonde (linksonder), reparatievakken (midden) en verzakte trottoirs (rechts); veroorzaakt door regulier gebruik en verzakking
- Oplossing: beschadigd asfalt verwijderen, nieuw asfalt aanbrengen

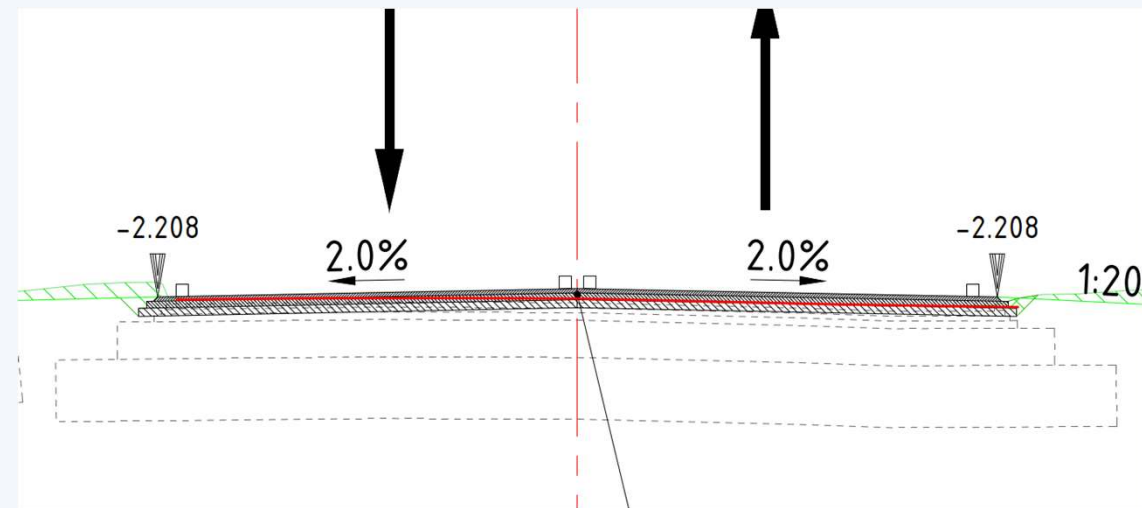
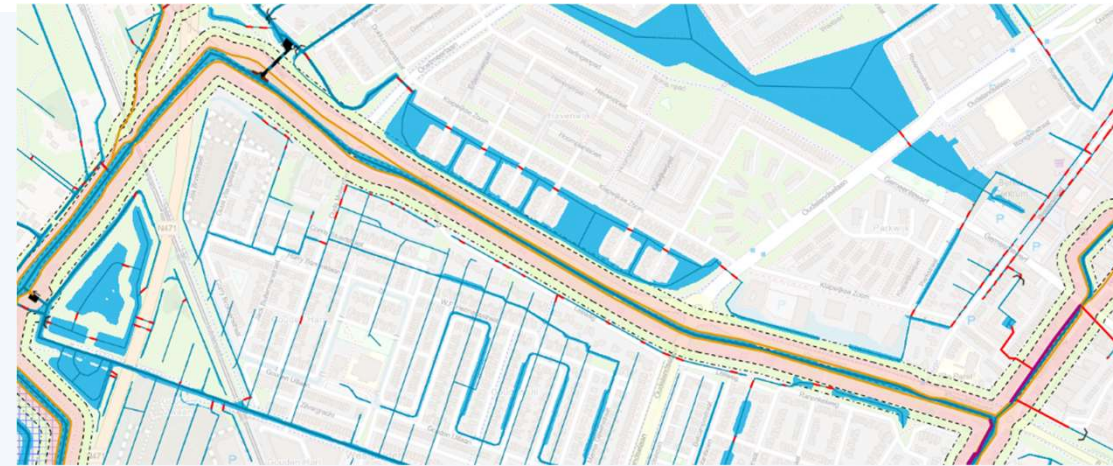


- Uniforme breedte en uitstraling over de hele Klapwijkseweg
- Vergelijkbaar met inrichting Oostmeerlaan en Oostersingel



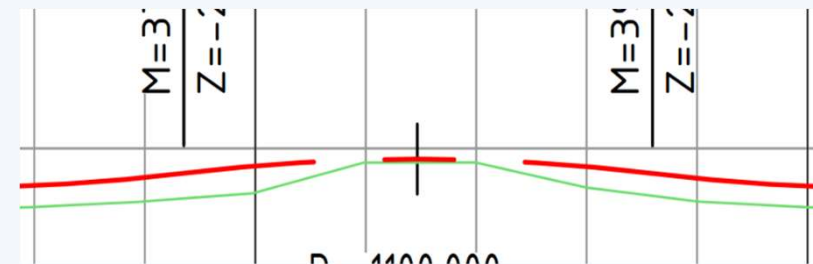
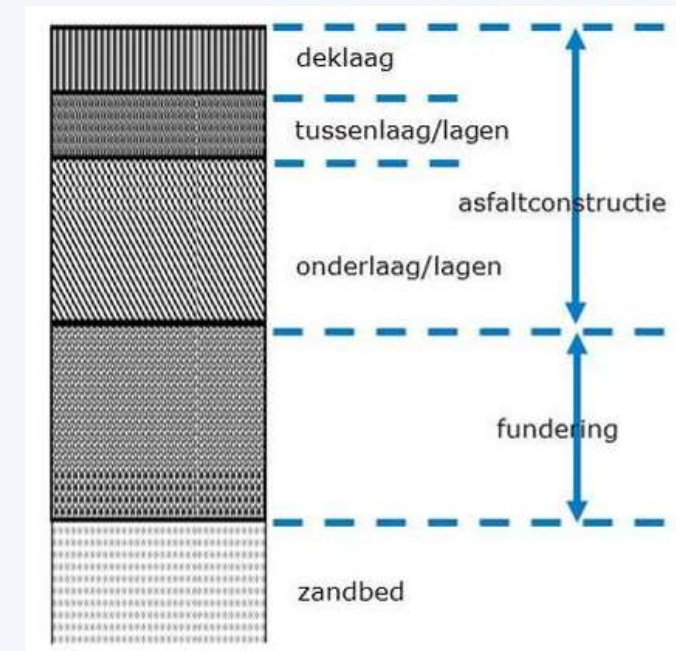
Herstel waterkerende functie

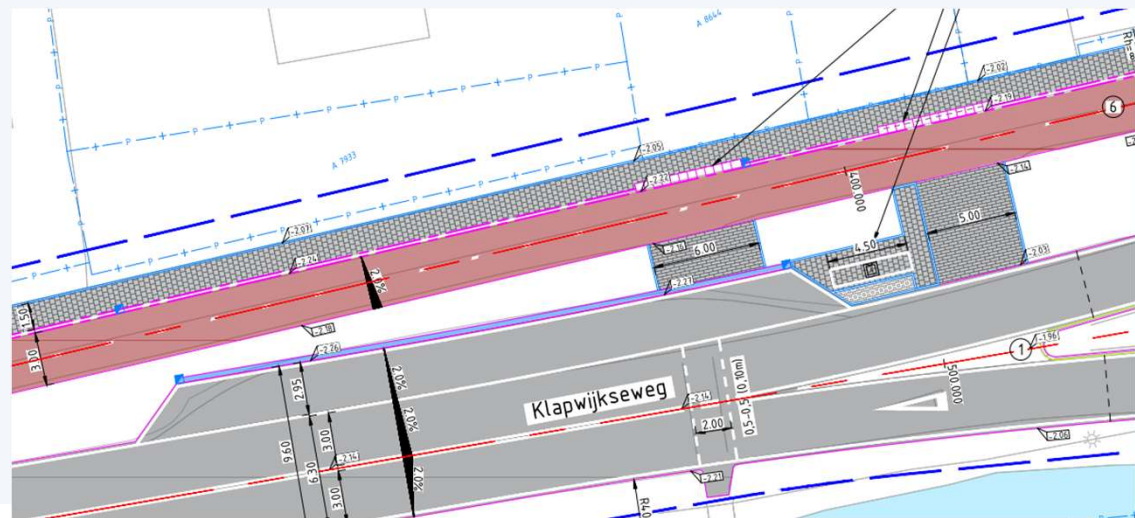
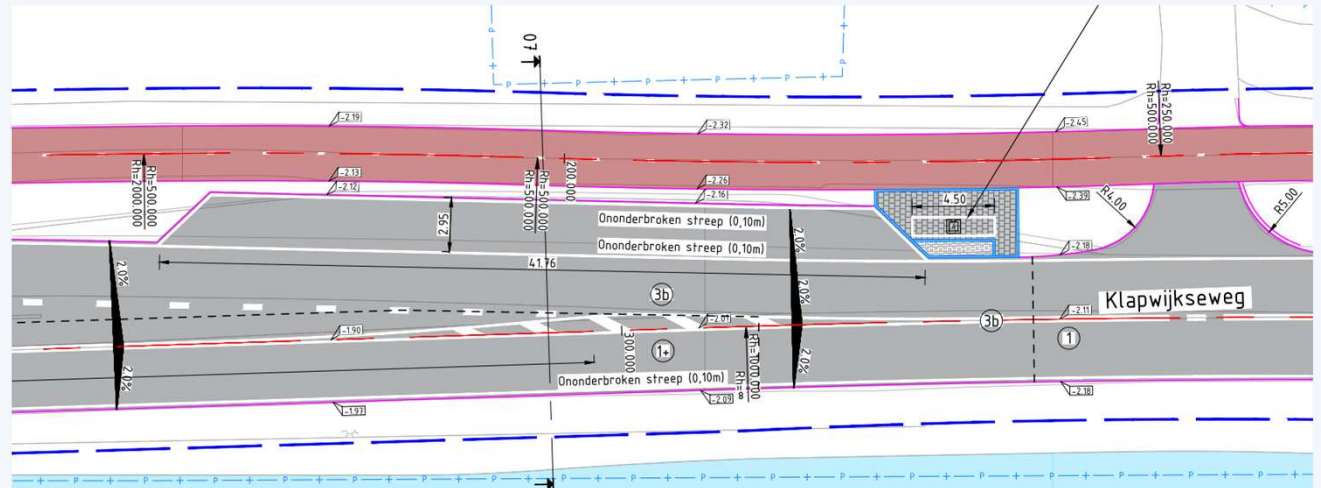
- Afstemming met Hoogheemraadschap
- Hoogte nu: NAP -2,20m tot NAP -2,30m
- Bodemdaling: ca. 1 cm/jaar
- Toetshoogte: NAP -2,34m
 - > Over 4 jaar voldoet hoogte niet meer
 - > Oplossing: weg aanleggen op gewenste hoogte (NAP -2,16m)



Aanbrengen geluidsreducerende deklaag

- De deklaag is de bovenste laag asfalt, waar voertuigen op rijden
- De deklaag heeft een belangrijke rol in de productie (en reductie) van geluid
- Huidige deklaag (DAB 0/16) wordt vervangen door een geluidsreducerende deklaag (SMA NL 8G+)
- Dit is hetzelfde asfalt als op het noordelijk deel Oostmeerlaan en de Bergweg-Zuid
- Hobbels in de weg (bijv. Weidebloemtunnel) worden uitgevlakt
- Hierdoor 'klapt' het verkeer er minder tegenaan

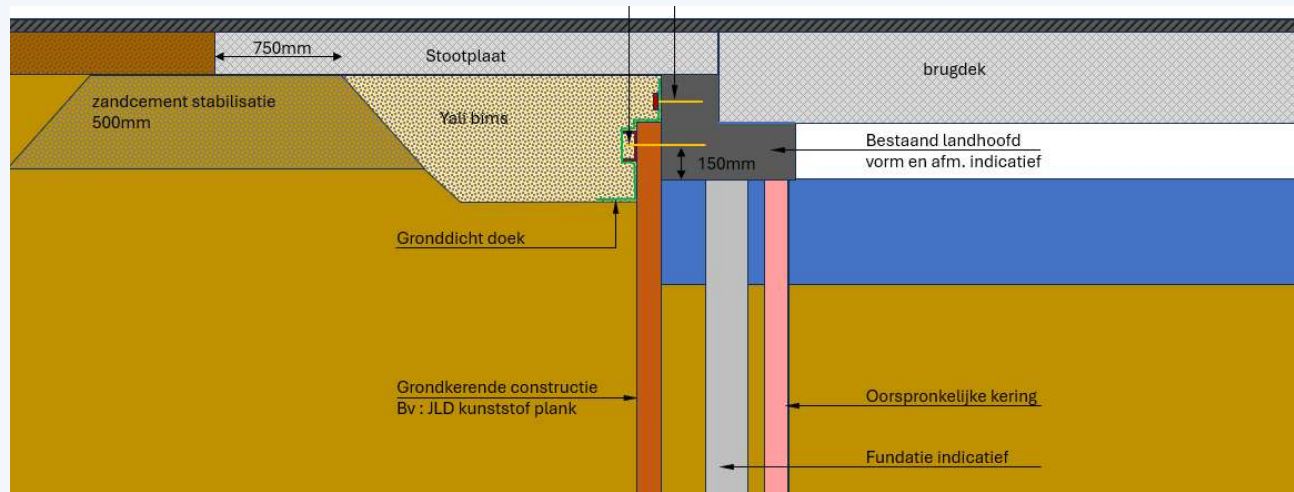




Overbodige verharding verwijderen

- Oude doorsteken, pechhaven, etc. die niet meer gebruikt worden, worden verwijderd
- In plaats daarvan wordt de berm doorgetrokken





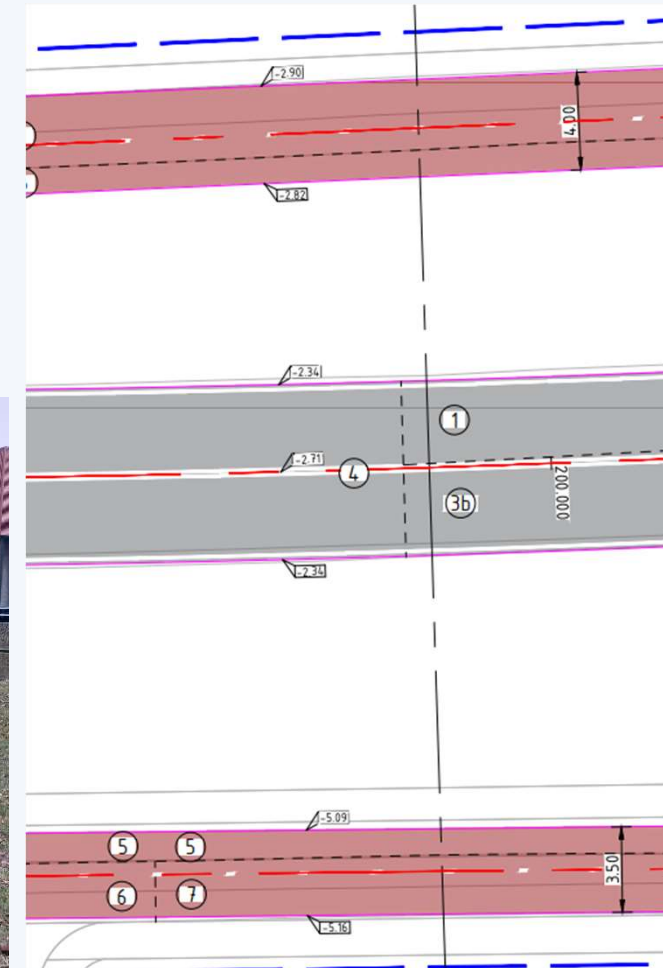
Werkzaamheden fiets- en voetpaden

- Wat goed is behouden, herstellen waar nodig, alles weer net en begaanbaar
- Alle fietspaden in rood asfalt



Verbreden fietspaden Boterdorpseweg

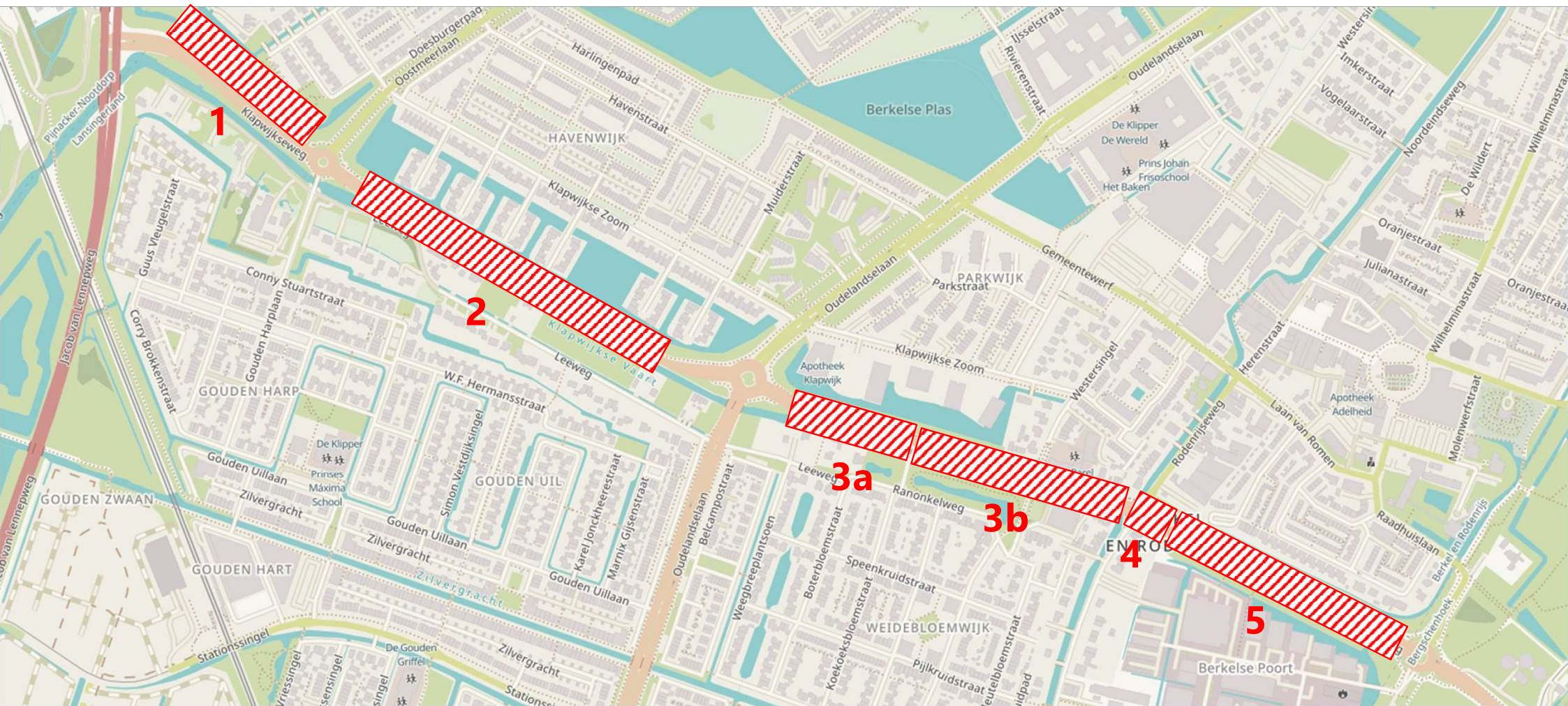
- Verbredening naar 4m (noordzijde) en 3,5m (zuidzijde)



3. Planning

Planning komt deels vanuit gemeente, en deels vanuit aannemer

- Gemeente geeft randvoorwaarden in contract:
 - In principe alle werkzaamheden in de zomervakantie 2025 (half juli tot eind augustus)
 - Voorbereidende werkzaamheden + restpunten mogelijk buiten de zomervakantie
 - Werkzaamheden per werkvak, dus niet op hele traject tegelijk
 - Niet werken op zondag
 - Niet werken in de nacht, tenzij het niet anders kan
- Aannemer werkt dit binnen deze voorwaarden verder uit:
 - Volgorde werkvakken onderling
 - Exacte planning op dag-tot-dag basis
 - Zodra deze planning bekend is, wordt de omgeving daarover geïnformeerd



4. Wat merkt u van de werkzaamheden?

- Overlast
- Avond- en nachtwerk
- Afgesloten wegvakken en omleidingen

Overlast

- Geluid
- Lichte trillingen

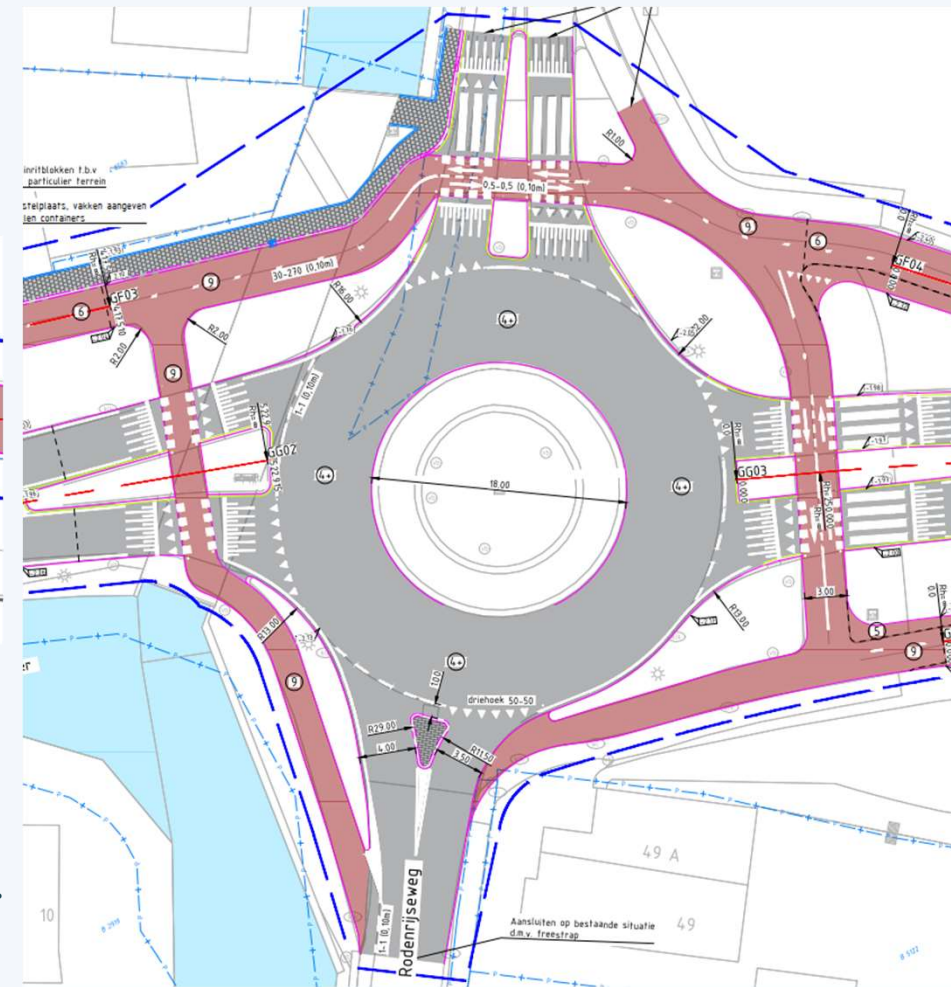


Twee delen in de avond en/of nacht:

- Bromfietsdoorsteek (tussen N471 en Oostmeerlaan)
- Rotonde Rodenrijseweg

Reden:

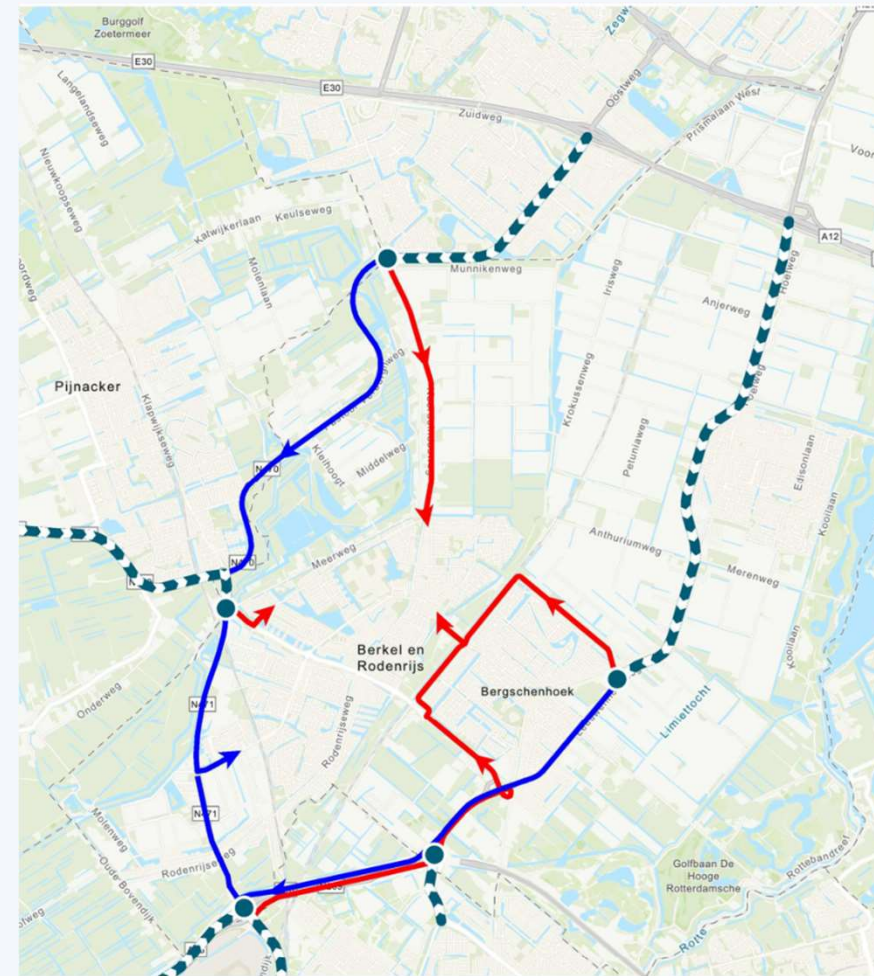
- Asfalt moet afkoelen
- Markering moet opdrogen



Afsluiting geeft ernstige hinder voor bereikbaarheid;
door nachtwerk heeft veel minder verkeer daar last van.

Afgesloten wegvakken en omleidingen

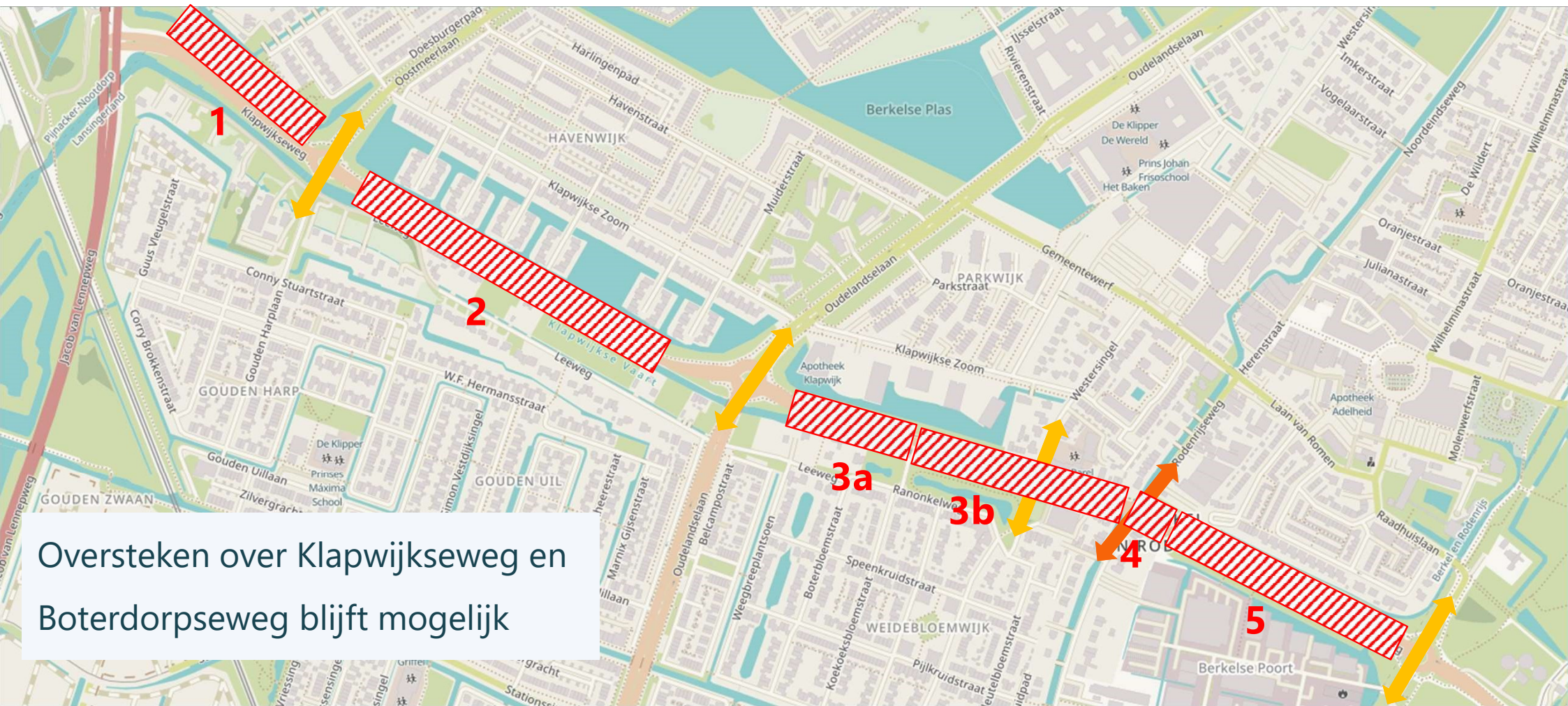
- Omrijdroutes grootschalig aangeven, zodat doorgaand verkeer sowieso al omrijdt



Witteveen + Bos

Verbinding
altijd beschikbaar

Verbinding
beschikbaar,
m.u.v. fase 4



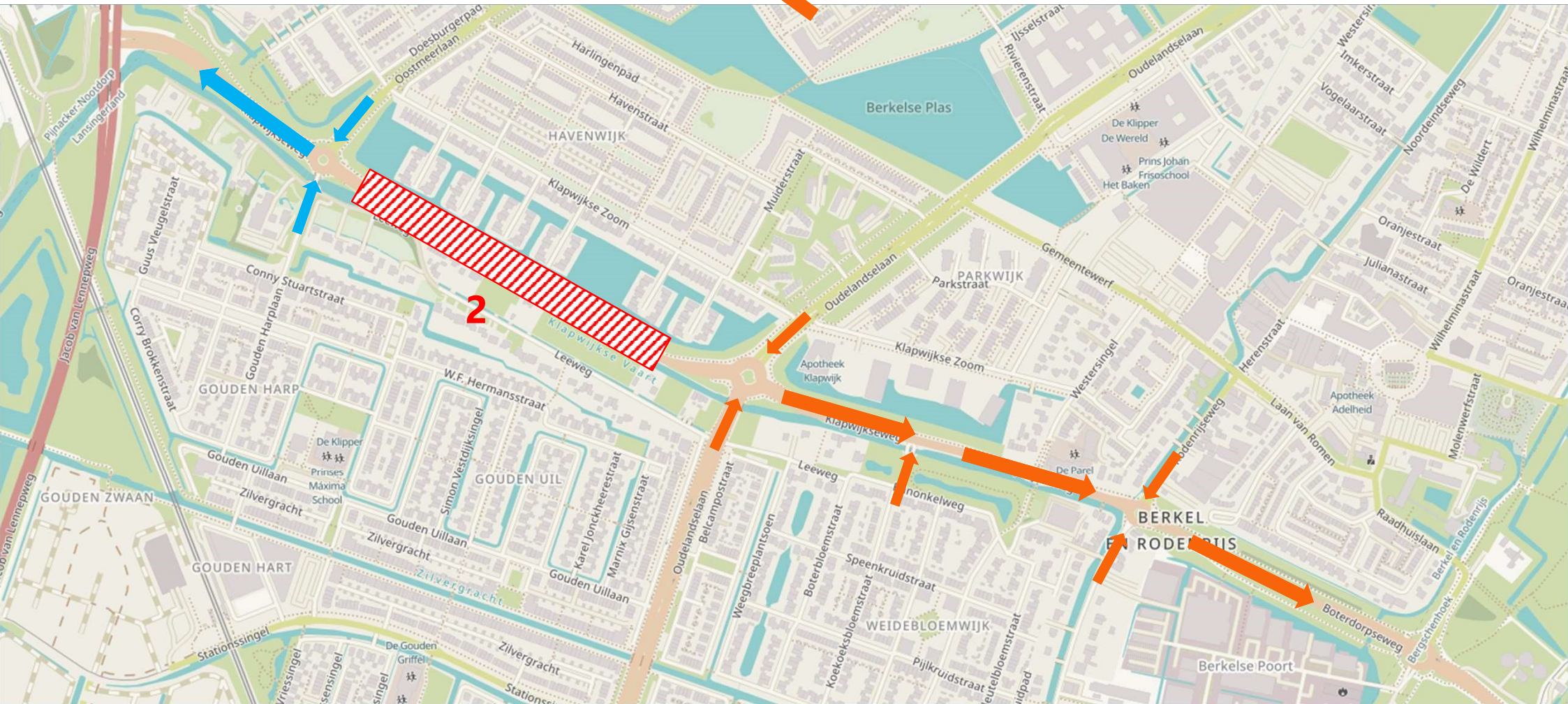
Oversteken over Klapwijkseweg en Boterdorpseweg blijft mogelijk



Werkvak



Ontsluiting ri.
provinciale weg

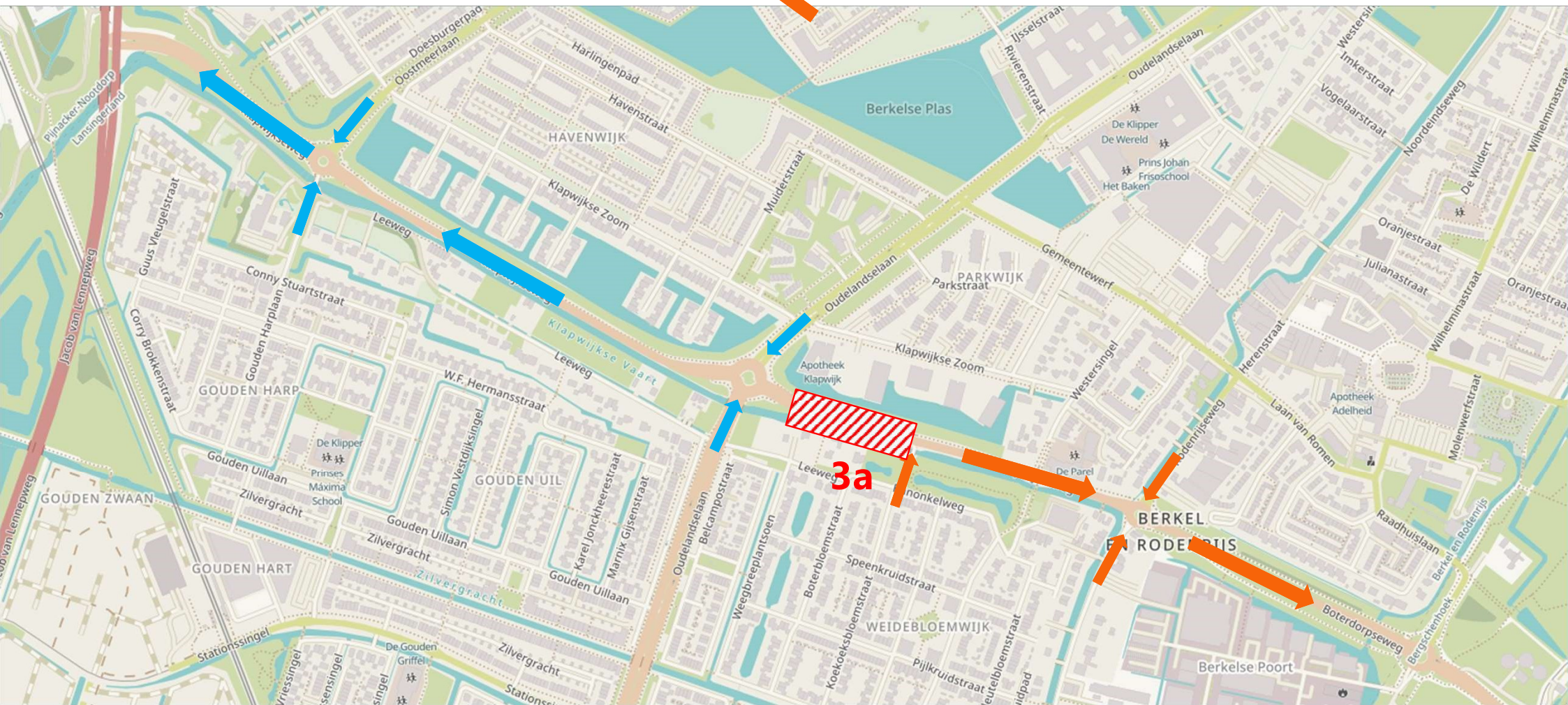




Werkvak



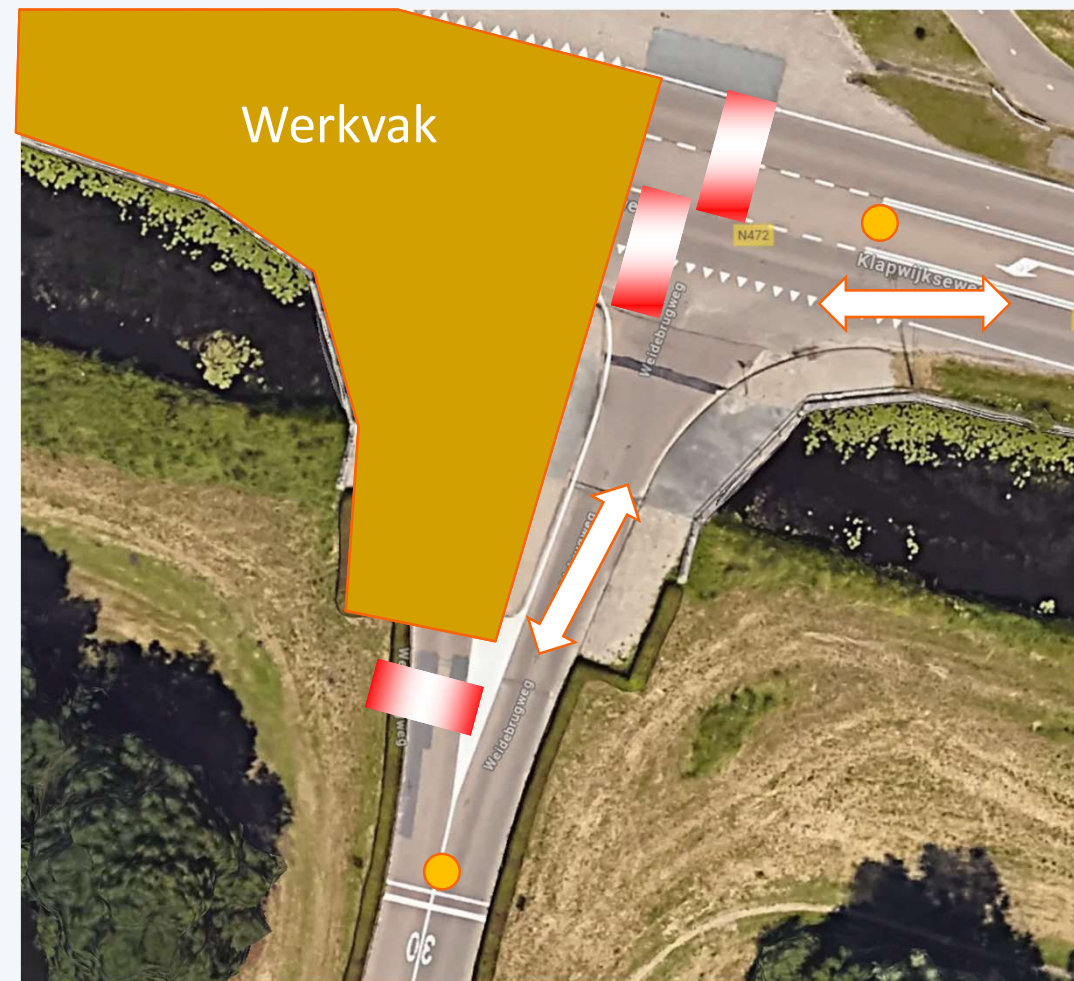
Ontsluiting ri.
provinciale weg



Situatie rondom brug Weidebloembuurt

- Verkeer in 2 richtingen blijft mogelijk
- Zicht van wijk naar Klapwijkseweg is beperkt door hoogteverschil, oplossing:
 - Overdag 2 verkeersregelaars
 - 's Avonds en 's nachts verkeerslichten

(fase 3a afgebeeld)

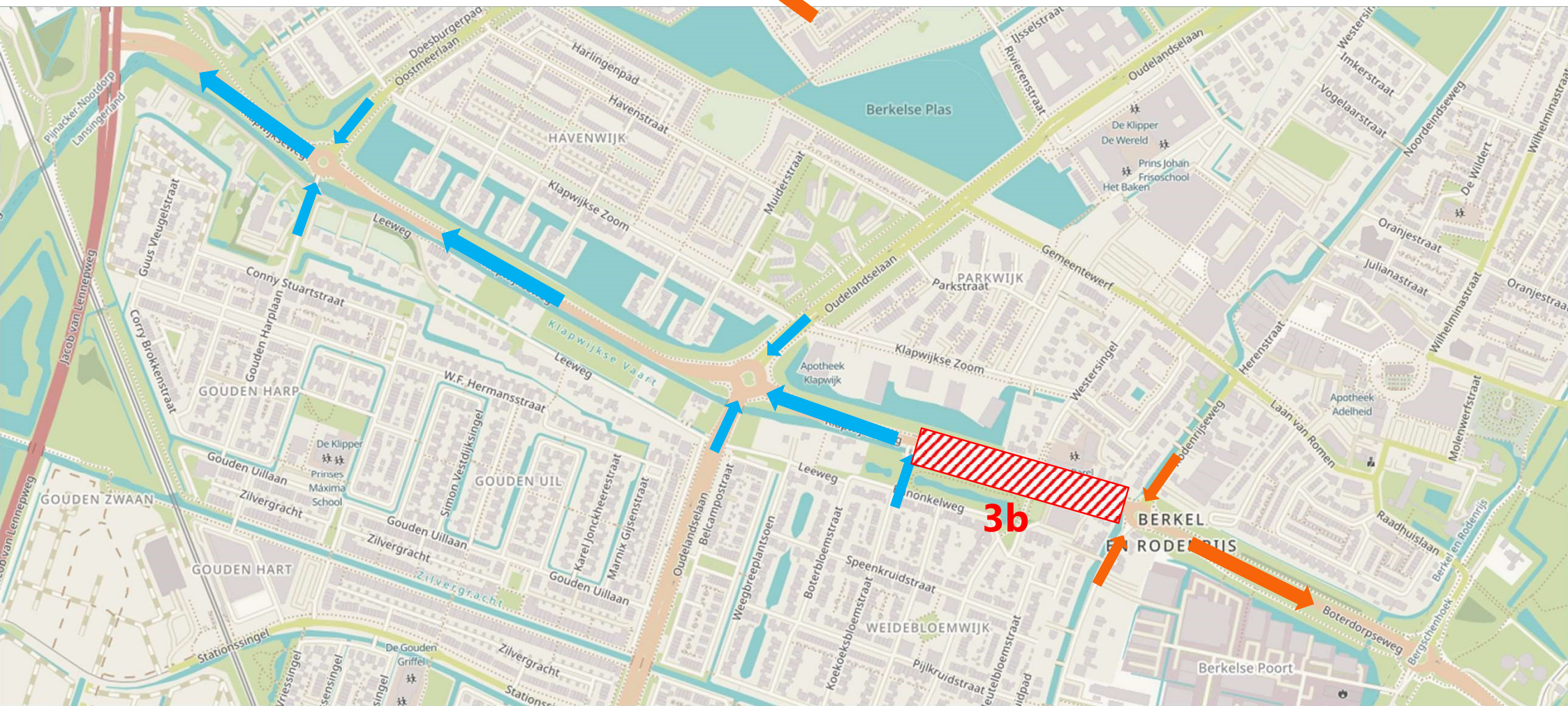




Werkvak



Ontsluiting ri.
provinciale weg

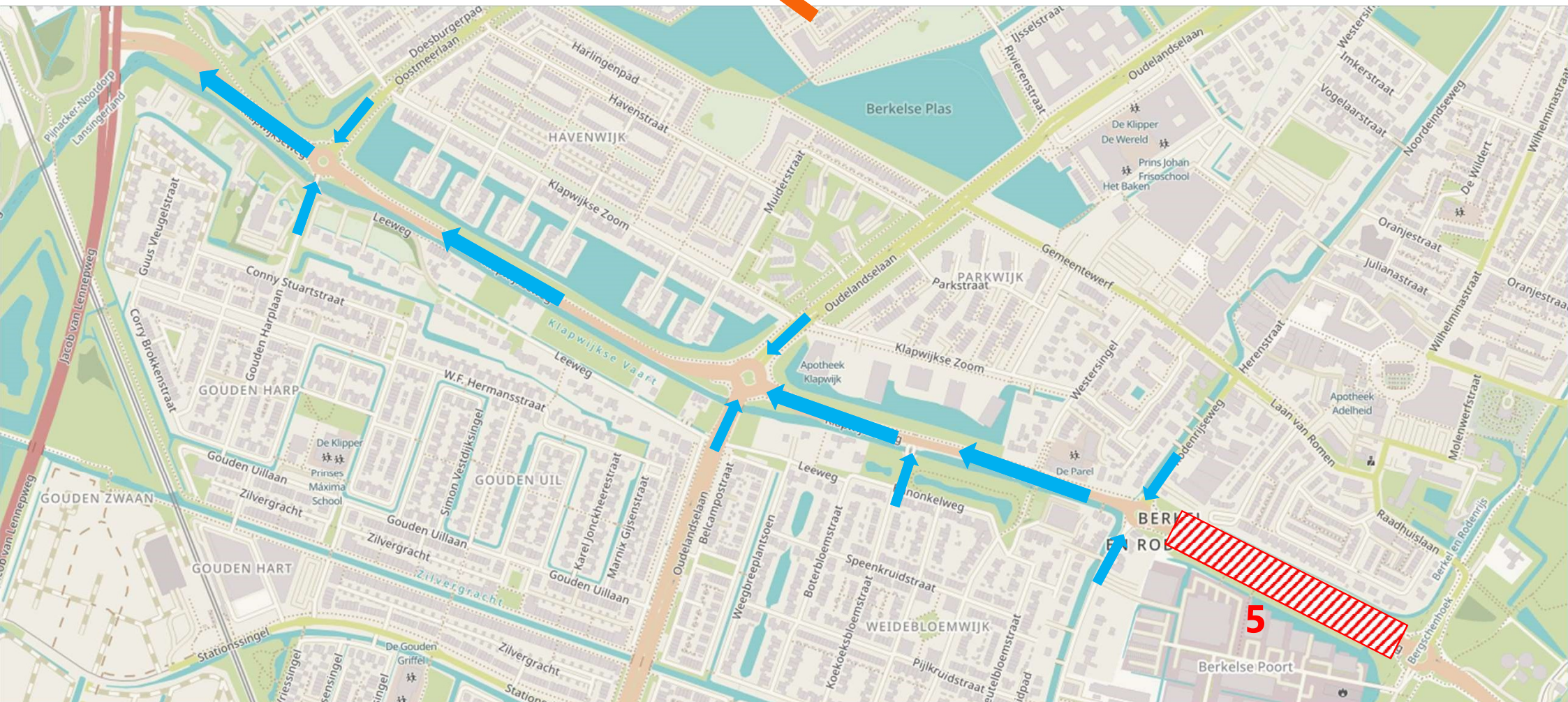




Werkvak



Ontsluiting ri. provinciale weg



5. Vervolg

- Nu:
 - Gelegenheid voor het stellen van vragen bij het ontwerp
 - Reactieformulier invullen
- Later:
 - Meer informatie via de website en de Heraut
 - Voorafgaand aan de realisatie volgt een tweede bewonersbrief
 - Voor vragen tijdens de realisatie: BouwApp (informatie volgt in brief)

Meer weten? Kijk op
lansingerland.nl/klapwijkseweg